

JUAN HUERTA
EL HOMBRE
FUERTE DE
LA FTJ EN
JALISCO



Director Gabriel Ibarra Bourjac

KUMAMOTO
LAS TRES
ALTERNATIVAS
EN 2018

REELECCIÓN
DE DIPUTADO
LOCAL,
DIPUTACIÓN
FEDERAL O
ALCALDÍA DE
ZAPOPAN



OPINIÓN

**GABRIEL IBARRA
BOURJAC**
CESJAL Y LA
COPARMEX
RUPTURISTA

MAURO GARZA,
presidente de Coparmex



SEMANARIO
Cono **cia**
Pública

Semana del 6 al 12 de mayo de 2017 | PRECIO \$7.00 | Guadalajara, Jalisco / Año 7 / No. 400 /

**ARRANCA EL MODELO
RUTA-EMPRESA**

**AHORA SÍ,
¿MEJORARÁ EL TRANSPORTE?**



**ARISTÓTELES:
REINGENIERÍA DEL
TRANSPORTE**



**SERVANDO SEPÚLVEDA:
EL OPERADOR DEL MODELO
RUTA-EMPRESA**

OPINIÓN

•Gabriel Ibarra Bourjac •César Íñiguez •Carlos Anguiano •Mónica Ortiz
•Javier Medina Loera •Óscar Constantino •Benjamín Mora •Modesto Barros

LOS HOMBRES DEL PODER



Por | Gabriel Ibarra Bourjac

LA POLÍTICA DEL DESCONTÓN DE COPARMEX

Durante la semana el sector privado se llevó la agenda mediática local al lanzarse la presidencia de la Coparmex, haciendo causa con los dirigentes de Comce y el Consejo Agropecuario de Jalisco, a dinamitar al Consejo Económico y Social de Jalisco (Cesjal), supuestamente porque su presidente, Enrique Michel Velasco, aprovecha su plataforma para hacer proselitismo político (por su pronunciamiento a favor de Morena y su simpatía hacia el dirigente Andrés Manuel López Obrador) resaltando además los defectos que a este organismo le ven.

Cabe hacer notar que los dirigentes del Consejo Coordinador de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ) y de la Cámara Nacional de Comercio de Guadalajara (Canaco) no se subieron a la campaña contra Cesjal y Enrique Michel, actuando con mayor sentido de responsabilidad y mesura, sin dejar de compartir posiciones críticas de que este organismo debe de contar con mayores atribuciones para que tenga utilidad y trascendencia.

Enrique Michel Velasco es uno de los empresarios más destacados e importantes de Jalisco, su actitud siempre positiva de apoyar las causas sociales en pro de construir una mejor sociedad, está más que demostrada, lo que seguramente lo motivó a que asumiera la presidencia de Cesjal, cargo que por cierto es honorífico, pero seguramente por su mente pasó que su propio sector lo patearía, como ha sucedido.

EL GRAN PECADO DE MICHEL

A cerca de cuatro meses que culmine el periodo estatutario decidió expresar su interés de participar en el Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) que preside el tabasqueño Andrés Manuel López Obrador y de buscar la candidatura a la gubernatura de Jalisco, lo que provocó el malestar de dos de sus integrantes del Consejo Económico y Social, Miguel Angel Landeros y Jacobo Cabrera, que representa a COMCE y al abogado Jacobo Cabrera, que representa al Consejo Agropecuario de Jalisco, quienes criticarían que Cesjal se estaba politizando, amén de la falta de resultados, por lo que se retiraban.

LA MEZQUINDAD

Un empresario tan comprometido, que ha recibido las máximas preseas por sus éxitos y su compromiso pleno con Jalisco, no se merece un trato tan rudo y maledicente como el maquinado desde las cúpulas de estas organizaciones empresariales, que se supone buscan el bien común y se jactan de impulsar (en particular la Coparmex) “más y mejores empresas para Jalisco” así como “instituciones inclusivas, sólidas y autónomas que fortalezcan el estado de derecho”.

Coparmex, de acuerdo a su filosofía, tenía el camino de buscar cómo perfeccionar a una institución creada por ellos mismos (fue el empresario Raymundo Gómez Flores el autor

de esta iniciativa, apoyado por los organismos de la iniciativa privada hace más de 15 años), que es la vía de quienes construyen y no destruyen. Sin embargo, se fueron por la vía del descontento, como si se tratara de un peleador callejero.

En el tema de que Cesjal requiere mayores atribuciones para que sus recomendaciones sean vinculantes (obligatorias a las dependencias y organismos que van dirigidas), su presidente Enrique Michel lo ha remarcado en forma reiterada en sus informes.

UN EMPRESARIO TAN COMPROMETIDO, COMO ES EL CASO DE ENRIQUE MICHEL, QUE HA RECIBIDO LAS MÁXIMAS PRESEAS POR SUS ÉXITOS Y SU COMPROMISO PLENO CON JALISCO, NO SE MERECE UN TRATO TAN RUDO Y MALEDICENTE COMO EL MAQUINADO DESDE LAS CÚPULAS DE ESTAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES, QUE SE SUPONE BUSCAN EL BIEN COMÚN Y SE JACTAN DE IMPULSAR “MÁS Y MEJORES EMPRESAS PARA JALISCO”

Durante el informe de Enrique Michel del periodo 2009-2013 como presidente de Cesjal, ante los representantes de los Poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial los exhortó a transformar a Cesjal: “de nuevo acudo a la voluntad política de todos aquellos actores que pueden incidir para que este organismo adquiera la posición que le corresponde y que el Cesjal sea elevado rango constitucional, a fin de que sus recomendaciones sean vinculantes, más que un anhelo de las instituciones que lo conforman, es hoy día una necesidad democrática”.

Esa demanda de transformación vino precisamente de Enrique Michel, sin embargo, no se vio en esos años ni después a Coparmex, ni a Comce, menos al Consejo Agropecuario, haber hecho causa común con el empresario dulce para reformar a Cesjal. La posición crítica y hacia afuera del Consejo lo hacen en un momento de coyuntura, con lo que muestran que hay detrás otro interés, más allá de su espíritu democrático y de buscar el bien común.

Con evidente mala fe aprovecharon sus detractores la posición a lo mejor políticamente incorrecta de Enrique Michel de pronunciarse a favor de Morena, para lanzarse a la yugular y dinamitar a esta organización, que por cierto ya en otras ocasiones lo habían hecho con Eduardo Orendáin como presidente, así como a

Tomás López Miranda.

En el fondo podría estar el proyecto de Miguel Angel Landeros y Jacobo Cabrera de controlar Cesjal, ya que en cuatro meses terminaría el periodo de Michel.

LO QUE VIENE

Enrique Michel ha anunciado que renunciará a la presidencia del Consejo Económico y Social en la sesión mensual que tendrá a finales de este mes, sin embargo, el espectáculo con la grilla que le armaron estos dos personajes con la participación de Mauro Garza Marín (por cierto amigo entrañable de Landeros), manda señales muy negativas de las miserias humanas y luchas de poder que se viven entre los empresarios, cuyos métodos no son precisamente los de la civilidad, el respeto y las buenas formas.

¿Es así como construyen instituciones inclusivas por medio del descontento?

La lección que ha vivido Enrique Michel ha sido muy desagradable.

Correo electrónico: gabriel.ibarrabourjac

DIRECTORIO

SEMANARIO
Conciencia
Pública

Gabriel Ibarra Bourjac
Director General

Jorge Casillas Alatorre
Coordinador de Ventas, Marketing
y Relaciones Públicas.

J. Simón Macías Páez
Editor Gráfico

Ricardo Jurascencia Mariscal
Asesor Jurídico

Reporteros
Diego Morales
Mario Ávila

Editorialistas:
Óscar Constantino
Javier Medina
Flavio Mendoza
Modesto Barros
Mónica Ortiz
Benjamín Mora
Salvador Cosío
Alfredo Ceja
Juan Alberto Salinas
César Iníiguez
Luis Cisneros
Alberto Tejeda

CONCIENCIA PÚBLICA. Fecha de publicación: del 6 al 12 de mayo de 2017. Publicación Semanal. Editor Responsable: Gabriel Ibarra Bourjac. Número de Certificado de Reserva de Derechos otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: 04-2011-10211470300-101. Número de Certificado de Licitud de Título y Contenido: 15519. Domicilio de la Publicación: Avenida México No. 3370, Local 8-9 T Plaza Bonita, Fraccionamiento Monraz, C.P. 45120, Tel. (33) 3813-3543, Guadalajara, Jalisco. Imprenta: Unión Editorialista, S.A. de C.V. (Calle Independencia No. 300, Col Centro, C.P. 44100, Guadalajara, Jalisco). Distribuidor: Unión Libertaria de Voceros de Promesa del Estado de Jalisco AC, Calle Leandro Valle No. 63, Colonia Mexicaltzingo, C.P. 44180, Guadalajara, Jalisco.

ELECCIONES 2018

> KUMAMOTO: EN 2018, POR LA VÍA INDEPENDIENTE LAS TRES ALTERNATIVAS: REELECCIÓN DE DIPUTADO LOCAL, DIPUTACIÓN FEDERAL O ALCALDÍA DE ZAPOPAN

“Tengo muy claro, no iré por partido político alguno”, expresa en entrevista

Por | Diego Morales

De cara a la elección de 2018, Pedro Kumamoto es atractivo para el electorado. Los partidos lo saben y no niega que se le han acercado. De entrada, prevé tres escenarios para contender, la reelección en el congreso local, un espacio federal, o la alcaldía de Zapopan. A su vez, es tajante: irá por la vía independiente, descartando así cualquier partido político.

“Mis escenarios son tres, uno es la reelección, otro es un espacio federal y otro es la alcaldía de Zapopan, son los escenarios que si primero logramos las firmas y la gente lo decide, podríamos participar como equipo. Ahora, quiero dejar claro que no es por el hueso sino por dónde podríamos llevar a cabo la plataforma que hemos llevado hasta este momento. Por eso, es importante que se tome en medida de las posibilidades de mejorar las condiciones de las personas”.

Subraya: “Creo que lo tengo muy claro, lo puedo decir con claridad, no iré con ningún partido a una boleta electoral. Si hay interés de otros partidos, pero lo dejamos para la grabación muy claro: No participaré con ningún partido político en 2018, creemos que se tienen que reformar los partidos para considerar una participación en ellos, hasta que logremos una reforma política en donde se les reduce a más de la mitad lo que reciben actualmente, que los partidos no signifiquen negocio, que sean la oportunidad de lo que era antes donde iban a botear, a rifas, donde les corría la sangre y el amor al partido, hasta que eso regrese nosotros no consideraremos una plataforma de partido, si regresa hablaremos, pero hoy por hoy los partidos parecen tienda de conveniencia que tienen colores en cada esquina, parecen este tipo de negocios, no al lugar donde nos apasionaba la democracia”, expresó.

REFORMA POLÍTICA EN JALISCO

Pedro Kumamoto en la entrevista con Conciencia al aire se manifiesta a favor de una reforma política electoral en Jalisco, misma que impulsará y contempla que los ciudadanos voten por sus regidores y que haya una segunda vuelta en las elecciones del Estado.

Recuerda que el gobernador actual Aristóteles Sandoval llegó con el apoyo de cerca del 38 por ciento de los ciudadanos que votaron, lo que quiere decir que el 62 no le dio su voto, además de la población que no acudió a las urnas.

“En ese sentido creemos que la segunda vuelta es un mecanismo no solamente para la gobernabilidad, sino por la legitimidad con la que llegan a los puestos los servidores”, argumenta.

Respecto a que los ciudadanos voten por sus regidores, así lo plantea: “Cuando vamos al ayuntamiento no sabemos con quién dirigimos, nos mandan de un lado a otro, a final de cuentas no hay quien haga gestiones municipales. En la mayoría de los municipios el cargo de regidor se ha pensado como una beca para el político”.

Además, apunta a otras modificaciones menores como: “Que se cambie la boleta de dipu-

tado local y otra boleta que se genere de diputado de lista o plurinominal, porque si quiero votar por algún candidato no significa que quiera votar por la lista de plurinominales que tienen, porque en muchas ocasiones ponen en mayoría relativa a personas que pueden ganar el voto pero en la lista plurinominal ponen al que financia la campaña, al compadre, al amigo, pero no necesariamente gente honesta e intelectualmente solvente”.

SIN VOTO NO HAY DINERO

Una de las propuestas que más han tenido eco en los últimos días y con trascendencia nacional es la denominada “Sin voto no hay dinero”, la cual es impulsada por Pedro Kumamoto. En síntesis, consiste en cambiar la fórmula de cómo se reparten los recursos financieros en los partidos, la cual explica.

“Actualmente se multiplican 47 pesos por la cantidad de personas que tienen credencial para votar, eso está mal, bajo esta lógica si vota una persona o las 83 millones de personas empadronadas les dan los mismos recursos a los partidos políticos”.

“Proponemos la misma cantidad de pesos pero por la cantidad de votos válidos emitidos en la elección pasada, si tomamos como referencia la última elección donde no fue a votar un poco más de las personas eso significaría que se les recorta el presu-

puesto a los partidos. Podríamos aplicar la fórmula que planteo durante el año electoral y durante los años no electorales podrían no entregarse los recursos, para que se tengan que esforzar para que la gente vaya a votar. Hay un fenómeno extraño, los partidos hacen lo posible para que la gente no vaya a votar, con sus bases electorales logran sacar mejores resultados entre menos gente vaya a votar”.

A su vez, aseveró que la iniciativa presentada por el gobernador al respecto no está solventada y es incompleta.

“Técnicamente no está solventada, es una iniciativa incompleta, la fórmula federal que determina el financiamiento a los partidos políticos dice que por cada 10 pesos de dinero público entra uno de dinero privado, si el dinero público es igual a cero, el dinero privado es igual a cero. No se detuvieron a pensar en las modificaciones a nivel federal para que se pueda hacer. Lo nuestro se puede hacer a nivel local y federal, le tiramos a lo federal, está en la comisión de puntos constitucionales, la del gobernador no he visto que presione lo necesario para que a nivel federal la bancada del PRI la arroje y la saque”.

EL DIPUTADO LOCAL MEJOR EVALUADO

El hecho de ser el diputado local mejor evaluado por el Observatorio Legislativo del ITESO es un orgullo, pero a su vez una gran responsabilidad de seguir por esa misma línea, resaltó el diputado independiente, quien asegura se ha propuesto junto a la agrupación Wikipolítica no ser el legislador más productivo en cantidad de documentos pero sí el que presente legislativas con más excelencia.

“A mí y al equipo nos da mucho gusto recibir el reconocimiento, existen distintos tópicos que se califican, en ciertos puntos nosotros fuimos la diputación mejor calificada. Para nosotros no es algo desconocido, la metodología es abierta, que desde el día uno que entramos a la diputación mencionamos que íbamos a utilizar, una metodología interesante”.

“Califica cuestiones relacionadas con qué tan clara es tu iniciativa, si haces un análisis de presupuesto de lo que estás planteando, si estás poniendo penas o sanciones en lo que planteas, también revisan si estás planteando una modificación de forma o de fondo, se dan los casos de cosas tan ridículas que se modifican palabras pero no modifican la ley”.

“Nos hemos propuesto no ser el diputado más productivo en cantidad de documentos legislativos, sí estar dentro de la media, pero más bien presentar iniciativas legislativas que tengan excelencia, por ese lado puedo decir con claridad que nosotros no tenemos conocimiento que nos iba a ir bien, no tenemos conocimiento de la evaluación”.





OPINIÓN



Por | **Oscar Constantino**

{ EN LA MIRA }

CRÍA DUARTES...

«Los hombres que tienen los mismos vicios se sostienen mutuamente». Juvenal.

Ahora, que está de moda el desgarre de vestiduras por la conducta delincinencial de Javier Duarte, familiares y conexos, es un buen momento para cuestionarnos la forma en que el sistema político está procreando a la nueva generación de entes del mal.

Sí, amable lector, las juventudes partidistas (de todos los institutos políticos mexicanos) parecen la versión postmoderna de las Hitlerjugend nazis: alimañas que ocupan cargos públicos cuando es evidente que carecen de la capacidad y experiencia para ello, que extorsionan, chantajejan, reciben sobornos, desvían recursos, calumnian, injurian, difaman, son aviadores, hacen peculado y cuyo único mérito es ser hijos, parientes, parejas, amigos o ahijados de políticos añejados en el moho del poder. Sus funciones reales (no por las que formalmente cobran) son las usuales de los golpadores políticos: movilizar grupos, llenar mitines, acarrear personas, hacer que las fuerzas vivas partidistas sean como el reparto de una farsa terrorífica, solventada con recursos públicos.

Solo se necesita observar a esos pequeños buitres para darse cuenta de que son Duartes en miniatura: se inscriben en posgrados (que pretenden acreditar por influencias y presiones), se visten con ropajes de lujo (que no diluyen sus modales deficientes), su acento sigue siendo malsonante, majadero, la prepotencia es su leitmotiv, la ignorancia abusiva su carta de presentación. Baste con recordar los currículos académicos del Javidú y su esposa para confirmar que el modus operandi de los millennials malignos es idéntico al del ex gobernador veracruzano.

Hay casos muy burdos de disposición anticipada de la línea sucesoria -como el de los hijos de Andrés Manuel López Obrador, enquistados en la estructura de Morena- pero todos los partidos políticos han incurrido en la práctica de preparar la generación de recambio de la cleptocracia autoritaria. ¿Por qué esperar a que estas hienas crezcan y repitan las iniquidades del Cagliostro portorño? ¿Dejaremos que una nueva oleada de Karimes se enjoyen y decreten que merecen la abundancia, con cargo a nues-

LA CRIANZA DE CUERVOS POLÍTICOS ES UN PROCESO QUE PUEDE FRENARSE EN TODOS LOS NIVELES. ¿UN POLITIQUILLO PRETENDE, VÍA PRESIONES, EXTORSIONES O CHANTAJES, QUE LE FACILITE ALGO QUE NO SE MERECE? DENÚNCIELO.

tros impuestos?

La crianza de cuervos políticos es un proceso que puede frenarse en todos los niveles. ¿Un politiquillo pretende, vía presiones, extorsiones o chantajes, que le facilite algo que no se merece? Denúncielo. ¿Algún Lord o Lady se pasa de la raya enfrente de usted? Exhibalo. Si no ponemos un alto a esa clase emergente de sátrapas, en unos años los veremos al frente de los altos cargos estatales y nacionales.

La moraleja del caso de Javier Duarte es clara: las licenciaturas y posgrados no equivalen a capacidad y honestidad gubernamental. De hecho, los jóvenes políticos «estudiados» tienen la presunción de no acreditar sus grados por la vía de la aptitud académica sino de la coacción, el delito y el influyentismo. ¿Algún cree que un joven funcionario público, inscrito en un programa de excelencia, puede realizar sus deberes gubernamentales y, al mismo tiempo, ser académicamente sobresaliente? Diría el español: «el diablo que se lo crea». A pesar de su etiqueta, la tolerancia a esas sabandijas los convierte en posgrados patito.

Lo más grave no es que sean fraudes sociales, sino que estos tiranitos son profundamente nocivos para los asuntos públicos. Si Alain Finkielkraut escribió La derrota del pensamiento, un cronista mexicano -que narrara la existencia de estos rapaces- podría escribir El fracaso del futuro.

En suma, cría Duartes y te sacarán hasta el tuétano: aún estamos en tiempo de pararlos.

oscarconstantino@gmail.com

> RESPUESTAS <



Por | **Javier Medina Loera**

DIPLOMACIA, ANTES QUE VIOLENCIA

Como principio universal es válido recordar que el diálogo, la diplomacia, la comunicación entre las personas inteligentes, está primero que cualquier tipo de violencia.

El político, por el carácter de su vocación, por su formación desde el punto de vista clásico, debe velar siempre por la paz, la seguridad y el bienestar de la gente.

Siendo el servicio público su obligación básica, el político debe buscar y agotar todos los recursos para mantener la paz y la seguridad de la población, antes de recurrir a cualquier acto de violencia.

Un gobernante que recurre a las armas antes de agotar el diálogo, la comunicación, entre las partes en conflicto, no está cumpliendo su función.

Vientos de tempestad

En diversos puntos del planeta se han sucedido en las últimas semanas diversos acontecimientos que anuncian tempestades.

Primero fue el intempestivo ataque militar ordenado por el presidente Donald Trump contra una base aérea de Siria, con el argumento de que el gobierno de ese país había utilizado armas químicas contra su propia población. Esto tensó las relaciones de Estados Unidos con Rusia y otros países.

Siguieron luego las amenazas de guerra entre Estados Unidos y Corea del Norte como respuesta a las presiones del primero para que el segundo suspenda sus pruebas nucleares, que amenazan la paz no sólo del oriente de Asia, sino del mundo entero.

Y sin ir más lejos, en nuestro propio continente, un país hermano, Venezuela, se encuentra hoy al borde de la guerra civil debido a las diferencias políticas entre sus gobernantes, que lejos de resolverse por la vía pacífica, se profundizan cada día.

Panorama nada halagador

Triste es el panorama cuando vemos a líderes nacionales e internacionales pasar por alto viejos principios de política que recomiendan agotar los recursos del buen entendimiento y la comunicación para resolver conflictos, antes que recurrir a la violencia.

Lamentablemente, su torpeza, ignorancia y soberbia les impide sentarse a platicar para dirimir sus diferencias en forma serena y evitar así la pérdida de vidas humanas en conflictos que sabemos cómo empiezan, pero que nunca sabemos cómo acaban.

Existen desde hace muchos años los medios nacionales e internacionales, como son las redes diplomáticas y organismos mundiales como la Organización de las Naciones Unidas, para echar a andar verdaderos proyectos de paz, pero hay quienes prefieren el uso de la fuerza.

En el caso de Siria, por ejemplo, el Consejo de Seguridad de la ONU estaba sesionando el día que Trump ordenó el ataque. Si bien es cierto que en esta organización internacional raras veces se ponen de acuerdo para la solución de conflictos, lo cierto es que no contamos con otro organismo más apropiado para hacer frente a los mismos. A ella nos atenemos como seres civilizados.

Hay profunda preocupación en diversas regiones por los impulsos belicistas que guían a ciertos líderes, pero esperemos que a corto y mediano plazo estos puedan mostrar signos inteligentes sobre la manera de gobernar a los pueblos sin sobresaltos y con respeto a la vida humana.

www.javiermedinaloera.com

> Fuego Cruzado <

“Ayer alguien cometió una pendejada y decidí subir a las redes del gobierno (de Guadalajara) un video de muy mal gusto que yo no conocía. Cuando lo vi di la instrucción que se bajara de inmediato”.

ENRIQUE ALFARO/
ALCALDE DE GUADALAJARA



“Categoricamente rechazamos cualquier tipo de contenido que repercuta de manera incongruente en la imagen de nuestra afición”.

CLUB DEPORTIVO ATLAS A.C.

> En Voz Alta <



> ANTONIO CRUCES /
La Secretaría de Salud tiene muchos señalamientos de irregularidades.

¡Cuidate Cruces!

Defensor a ultranza del gobernador Aristóteles Sandoval es el secretario de Salud, Antonio Cruces Mada, quien se ha convertido en especialista para provocar problemas. La Secretaría de Salud junto con el seguro Popular son las entidades de gobierno que mayor número de irregularidades han sido señaladas en el manejo de recursos federales, sin que haya claridad en la respuesta que éstos han dado a la Auditoría Superior de la Federación. ¿Qué pasará después del 2018? ¿Se convertirá Antonio Cruces en los funcionarios perseguidos por la Justicia? ¿Duermes tranquilo o ya empieza a tener largas horas de insomnio?



> ENRIQUE ALFARO /
Protector de malos funcionarios, como los políticos de antes.

Qué grillos

Los regaña y les dice públicamente pendejos (hacen pendejadas) pero los protege, a la usanza de los viejos políticos. Así actúa Enrique Alfaro, a propósito del video que elaboró su gente de Comunicación, tomando como mal ejemplo a un personaje vestido de artista que enardeció a los seguidores de «la fidel», provocando la protesta oficial de la directiva de Los Rojinegros. Alfaro dijo simplemente que el video «no lo vio» y que al percatarse de lo mal hecho ordenó que lo bajaran de las redes sociales, pero sin sanción a nadie. Punto.



> MAURO GARZA /
La Coparmex más rupturista que perfeccionadora de instituciones.

Vía rupturista

La Coparmex que dicen impulsar instituciones inclusivas, parece más bien promotora de la ruptura, a propósito de lo que sucede al interior de Cesjal cuando cuarto para las doce y previo a la elección de su nuevo presidente anuncian su separación del organismo, lo descalifican y lo tildan de inútil, todo porque su presidente Enrique Michel se atrevió a expresar públicamente que aspira a la gubernatura de Jalisco y que simpatiza con Morena y Andrés Manuel López Obrador. Más que confrontar la Coparmex debería debatir primero al interior de este organismo lo que considera que debería cambiar para que Consejo Económico tuviera mayor impacto en sus recomendaciones.

> Fotonota <



POR UNA POLÍTICA CULTURAL DE LOS CIUDADANOS

El diputado federal Macedonio Tamez, en representación de la bancada del Partido Movimiento Ciudadano presentó durante la primera sesión de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, la iniciativa para crear una ley enfocada en eliminar la burocracia e involucrar a la ciudadanía directamente con el fomento de la cultura con lo que busca generar una nueva forma de política cultural, basada en un modelo innovador de financiamiento social y voluntario de la cultura.

> Cierto o falso <

“El Cesjal no es vinculante, he pedido desde que inicié la presidencia que se le debe poner dientes al organismo; que fuera vinculante para exigir a cada dependencia cuando se emita una recomendación (...) Mejor que pensarán cómo hacerlo más fuerte”.

ENRIQUE MICHEL VELASCO/
PRESIDENTE DE CESJAL



“En el Congreso tendremos que analizar esa viabilidad de que el Consejo Económico Social funcione bien y tendremos que hacerle algunas reformas; o definitivamente podría ser parte de la agenda de ahorro de los recursos públicos, desaparecer este consejo y tal vez buscar una figura más acorde a la actualidad, más productiva”.

DIPUTADO ISMAEL DEL TORO/
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
DEL CONGRESO DEL ESTADO

> TREINTA AÑOS DE TRANSPORTE DESHUMANIZADO

¿AHORA SÍ MEJORARÁ EL TRANSPORTE?

Un camino plagado de obstáculos ha transitado el proyecto Ruta-Empresa para cristalizarlo en su primero de 18 pasos que son los Corredores Troncales

Por | Belsario Bourjac

EL DATO

La gran apuesta del Gobierno de Jalisco en este sexenio ha sido la movilidad y la reingeniería del transporte público, y después de 30 años de que sexenio tras sexenio cada titular del Poder Ejecutivo se dedicaba a batear el bote, el gobernador Aristóteles Sandoval decidió convertir el tema en su prioridad.

Tuvieron que pasar treinta años para que el viejo modelo de transporte público de Jalisco empezara a cambiar.

Para el gobierno de Aristóteles Sandoval la empresa de transformación del transporte no ha sido tarea fácil. El quinto año de su gobierno camina, y apenas inicia con el primer corredor troncal de un total de 18 y que incluye en este arranque a 32 camiones. Iniciará su recorrido en Artesanos y terminará en Tlaquepaque.

Al frente de la Secretaría de Movilidad estuvo Mauricio Guidino quien diseñó el proyecto con su equipo de técnicos y por motivos de enfermedad fue relevado en su lugar por Servando Sepúlveda a quien le ha tocado la ejecución del nuevo modelo Ruta-Empresa.

La primera ruta con la que arranca el modelo Ruta-Empresa que es la troncal de Artesanos hará su recorrido en Huentitán y finalizará en Tlaquepaque y se estrena con la operación de prepago.

En Conciencia Pública se escribió en noviembre del 2015 que los intereses creados o la timidez con la que se trata al llamado pulpo camionero ha impedido en los últimos 30 años se avance en la modernización del transporte y que ha propiciado que queden en el papel proyectos que parecen indispensables para mejorar el servicio y frenar el índice de accidentes, tiene su explicación en la participación directa de algunos los gobernantes en el negocio.

De la misma forma se hizo notar el interés de la clase gobernante en el tema del transporte público en la Zona Metropolitana de Guadalajara obedece a que hoy día se trata de un negocio de 5 millones de boletos vendidos al día, es decir, un negocio que genera ingresos por 30 millones de pesos diarios, más de 10 mil millones de pesos de ingreso anual.

Esto significa que se trata de una cantidad similar al que gastan al año en su ejercicio presupuestal todos los ayuntamientos de la Zona Metropolitana juntos, es decir, Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá y Tlajomulco.

Para lograrlo, se cuenta con un parque vehicular de casi 5 mil unidades distribuidas en una veintena de empresas privadas, públicas y de inversión mixta, que prestan el servicio a través de alrededor de 250 rutas en la ZMG, aunque el crecimiento de la mancha urbana y la lentitud en el reordenamiento del transporte público ha propiciado la entrada de un servicio alterno, irregular, que se brinda a través de mototaxis, negocio que ha acaparado la CROC y algunos grupos de particulares avencindados en Tlajomulco de Zúñiga.

NADA HA CAMBIADO EN 30 AÑOS

El periodista Mario Avila en un amplio reportaje que se publicó en Conciencia Pública titulado "Treinta años de transporte deshumanizado", subrayó el 29 de noviembre de 2015 (<http://concienciapublica.com.mx/slider/30-anos-de-transporte-deshumanizado/>) que con el regreso del PRI al Gobierno del Estado en la persona de Jorge Aristóteles Sandoval, fuera del discurso y del proyecto en papel, todo seguía igual en las calles de la

ciudad y nada había cambiado en el servicio del transporte público, igual que en los últimos 30 años.

"Siguen generándose los subsidios discrecionales a las empresas privadas; las empresas del estado siguen siendo absolutamente ineficientes y siguen siendo el pretexto ideal para el uso turbio de cientos de millones de pesos".

"Los transportistas siguen exigiendo aumentos a la tarifa, pero sólo justificados con los incrementos de los insumos, nunca poniendo como argumento la mejora en la calidad del servicio, al grado de que siguen participando en un accidente fatal cada 5 días, es decir, en lo que va del año 55 personas han perdido la vida, pero en los últimos meses el servicio se ha distinguido por accidentes que han ocasionado una gran cantidad de lesionados, sobre todo en las rutas que van hacia Tlajomulco".

"Y finalmente las mejoras siguen siendo una promesa constante. Hace 20 años ya se hablaba de la implementación del sistema de prepago, ya se exigía la transformación del modelo hombre-camión, por el de ruta-empresa. Hoy, pese a que el 20% de las unidades (50 de 250 rutas) ya recibieron oficialmente la autorización para cobrar el pasaje en 7 pesos, el común denominador de los choferes muestra nula capacitación y hay rezagos incluso en el respeto a los límites de velocidad y al dispositivo de puertas cerradas. Ni qué decir de las empresas que prestan el servicio "de lujo", que de lujo solo tienen el precio de 12 pesos por pasaje, ya que ninguna unidad cuenta con lo que se requiere, es decir, aire acondicionado, música estereofónica, televisión y sin pasajeros que viajen de pie", se subrayaría en el reportaje de Mario Avila.

EL RETO ASUMIDO POR ARISTÓTELES

En el último tercio del gobierno de Aristóteles Sandoval empieza a desdo-



En el último tercio del gobierno de Aristóteles Sandoval empieza a desdoblarse el nuevo modelo de transporte Ruta-Empresa que viene a sustituir al de Hombre-Camión y que debe ser el inicio de la transformación de fondo que se impulsa para erradicar los viejos vicios de un sistema que se distingue por su deshumanización y al usuario se ve y se trata como mercancía.

blarse el nuevo modelo de transporte Ruta-Empresa que viene a sustituir al de Hombre-Camión y que debe ser el inicio de la transformación de fondo que se impulsa para erradicar los viejos vicios de un sistema que se distingue por su deshumanización y al usuario se ve y se trata como mercancía.

La gran apuesta del gobierno de Jalisco en este sexenio ha sido la movilidad y la reingeniería del trans-

porte público, y después de 30 años de que sexenio tras sexenio cada titular del Poder Ejecutivo se dedicaba a batear el bote, el gobernador Aristóteles Sandoval decidió convertir el tema en su prioridad.

Así fue como encabezó la reingeniería Mauricio Guidino Coronado al frente de la Secretaría de Movilidad. Para tal efecto se promovió y aprobó una nueva Ley de Movilidad.

Sin embargo, en marzo del 2015 el director de Conciencia Pública, Gabriel Ibarra Bourjac, precisó que ya había transcurrido la mitad de este gobierno y no se veía claro la transformación del mismo. "El proyecto de reingeniería y mejoramiento del transporte público en el papel está muy bien desarrollado, pero para su ejecución se tienen que vencer los obstáculos que presenta el poderoso grupo que representa el llamado "pulpo camionero", representado por la familia Higuera", apuntaría. Todavía más el periodista preguntaba "si Aristóteles

podrá doblegar al “pulpo” y así mejorar el transporte”. Y se mostraba escéptico sobre si la batalla la ganaría el Gobierno del Estado: “Tengo mis dudas si realmente existe un juego de vencidas entre el Gobierno del Estado y la Alianza de Camioneros. Tengo mis dudas si la Secretaría de Movilidad realmente le está entrando a la guerra o si simplemente ya entregó la plaza”.

EL SISTEMA DE PREPAGO

De la misma forma el director de Conciencia Pública, precisaba:

“Será el sistema de prepago el que vendrá a cambiar el sistema del transporte con la creación de la llamada ruta-empresa que viene a sustituir el hombre-camión, pero es allí donde está la gran resistencia y la razón es simple y contundente: los de la Alianza de Camioneros no quieren formar parte de la economía formal y pagar los impuestos a los que estamos obligados los ciudadanos comunes y corrientes”.

“De la misma forma los de la Alianza no quieren que sus trabajadores estén en el IMSS y cuenten con la seguridad social, pagando además salarios dignos. Pretextos siempre podrán tener para darle largas al tema y entorpecer la ejecución del programa, pero en el fondo los señores rechazan estar registrados en Hacienda y en el IMSS”.

“Entre los cambios que los transportistas debieron de haber realizado en las unidades desde marzo del pasado año es el cambio en la forma de pago, de dejar de pagarles por comisión, darlos de alta en el IMSS y fijarles un salario profesional; la capacitación de los choferes, la instalación de GPS, letreros electrónicos, el sistema de regulación y control de velocidad, así como las cámaras de vigilancia”.

“El sistema de prepago es el de más fondo, base del sistema ruta-empresa, porque el operador del camión ya no tendrá qué realizar varias funciones a la vez, mientras conduce el camión. Pero adoptar este sistema implica entrarle a la formalidad”.

El entonces secretario de Movilidad, Mauricio Guidño había anunciado una serie de mejoras en el transporte ciudadano con las llamadas “Rutas Modelo”, que en la percepción del usuario son poco perceptibles, y que representaban el 5% de las rutas de la Metropoli que habían dado cumplimiento con las mejoras, esto es, 13 de 270 rutas existentes y que representan 500 unidades del transporte.

Llegaba casi a mitad de sexenio y el proyecto de nuevo modelo de transporte Ruta-Empresa se había empanado. El líder del cambio, Mauricio Guidño como titular de la Secretaría de Movilidad se entramparía en el proceso de negociación con los camioneros a tal punto que sería separado por el gobernador, para ser nombrado en su lugar el experto en temas de seguridad y que ya había sido jefe del Departamento de Tránsito, cuatro sexenios atrás, Servando Sepúlveda Enríquez, con fama de duro.



Servando Sepúlveda, Secretario de Movilidad.

> DESAPARECE SISTECOZOME

EN SISTECOZOME Y SERVICIOS Y TRANSPORTES UN BOQUETE DE DOS MIL MILLONES

Durante el primer mes del presente año y dentro del esquema de reordenamiento a fondo del transporte público de Jalisco, se anunció la desaparición de Sistecozome que administra el Gobierno del Estado y que fue creado durante el gobierno que encabezó don Enrique Álvarez de Castillo.

De la misma forma el propio Gobierno de Jalisco aceptó su ineficiencia como administrador del transporte público ante el alto endeudamiento en que se encuentran las empresas Servicios y Transportes y Sistecozome y que registran un boquete financiero de cuando menos 2 mil millones de pesos, de acuerdo al resultado preliminar de auditorías practicadas a ambas empresas por la Contraloría del Estado y que diera a conocer su titular, Teresa Brito.

Sistecozome desaparecerá, de acuerdo a la declaración que realizara el gobernador Aristóteles Sandoval, como parte de las medidas contra el gasolinazo que toma el Gobierno de Jalisco. Además, Sistecozome se ha convertido en un organismo problemático, ya que una de las rutas que se resisten a integrarse al modelo Ruta-Empresa, forman parte de la misma.

La auditoría que realizó el pasado año la Contraloría del Estado, detectó deuda de este organismo descentralizado por 500 millones de pesos, de los cuales 315 se deben a la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas.

De la misma forma, la contadora Teresa Brito reveló que Servicios y Transportes triplica la deuda de Sistecozome, rondando los 1,500 millones de pesos, de acuerdo a información preliminar.

AUDITORÍA ORDENADA POR EL GOBERNADOR

Desde mediados del pasado año, Aristóteles Sandoval giró instrucciones a la Contraloría del Estado proceder a

auditar a Sistecozome y se hiciera un plan administrativo preventivo para la liquidación de funcionarios de confianza. «No vamos a seguir sosteniendo a organismos que son inviables para el gobierno y las finanzas del estado y en ese sentido estaremos actuando con firmeza», anunció el titular del Poder Ejecutivo de Jalisco el pasado año.

En las acciones contra el gasolinazo el tema del transporte público constituyó uno de sus tres principales ejes, considerando el impacto que tiene el aumento al transporte en la economía de las familias de menores ingresos. «No habrá aumento al transporte público y desaparecerá Sistecozome», precisó Aristóteles Sandoval.

«Perseveraremos en la idea de que el cambio en el transporte está en el modelo de Ruta-Empresa, todo lo que quiera cambiar y mudar recibirá nuestro apoyo. Subsidiar el diésel es subsidiar al pasado, es retrógrado, apoyaremos el tránsito a unidades con gas natural e híbridos, queremos un modelo rentable», indicó.

De la misma forma giró instrucciones a la Secretaría de Movilidad y Sepaf para presentar una serie de apoyos a los transportistas que ya decidieron sumarse al modelo Ruta-Empresa.

Sobre la eliminación de Sistecozome, expresó: «Vamos a liquidar al Sistecozome, reconozco el esfuerzo de los que están al frente, pero la situación actual es insostenible. Y durante la semana posterior al anuncio del titular del Poder Ejecutivo, se inició la intervención administrativa en Sistecozome, garantizando el respeto a los derechos laborales de los trabajadores.

Aún no se definió el procedimiento que se seguirá para la desaparición de la paraestatal como Sistecozome, como es la liquidación, la fusión con otra empresa o se realiza una reestructuración de la misma.



Una decisión fuerte que ha tomado el gobernador Aristóteles Sandoval es la desaparición de Sistecozome, que pertenece al Estado y junto con Servicios y Transportes suman una deuda de dos mil millones de pesos.

RESULTADOS DE LA REVISIÓN

De acuerdo a la auditoría de Sistecozome, cuyos resultados dio a conocer la contralora Tere Brito, se hicieron 30 observaciones de las cuales 12 fueron solventadas y aún no se ha hablado de fincar responsabilidades. Sobre la auditoría que se practica a Servicios y Transportes, se dijo que a mediados de este mes se tendrá el resultado preliminar.

NUMERALIA DE SISTECOZOME

- Número de trabajadores: 535.
- De los cuales: 240 son choferes
- Número de rutas que opera: 4
- Número de unidades: 90.

TRANSPORTE SUBROGADO

- Número de rutas administradas: 51.
- Número de unidades: 2 mil 300.

ESPECIAL / TRANSPORTE PÚBLICO

> LOS ACCIDENTES FUNESTOS

EL TRANSPORTE, FÁBRICA DE MUERTES

1280 personas han perdido la vida durante los últimos 22 años bajo las llantas de los camiones



Juan Carlos Villarreal apoyó la realización del nuevo modelo Ruta-Empresa.



Durante los primeros cuatro años del sexenio que encabeza Aristóteles Sandoval la pérdida de vidas provocado por este transporte público deshumanizado prácticamente no disminuyó en relación a otros sexenios.

Por | Redacción

Una característica del viejo modelo de transporte que se pretende desaparecer es su deshumanización, convertido en “la ley de la selva” con el modelo “hombre camión”, en el que todos se disputan el pasaje y que ha derivado en más de mil muertes en las últimas dos décadas.

Y lo mismo se ven involucrados en estos accidentes fatales unidades del transporte de los empresarios como del propio gobierno que tienen sus empresas Sistecozome y Servicio y Transportes, la primera en proceso de liquidación.

Y si el recuento se va a los últimos 23 años, es decir, los tres sexenios panistas y el que va del PRI, la cifra de víctimas fatales llega a los mil 288, con 424 durante el sexenio de Alberto Cárdenas Jiménez, 369 en la administración de Francisco Ramírez Acuña, 288 en el periodo de gobierno de Emilio González Márquez y con 200 en lo que los cuatro primeros años de la administración de Jorge Aristóteles Sandoval Díaz.

Durante los primeros cuatro años del sexenio que encabeza Aristóteles Sandoval la pérdida de vidas provocado por este transporte público deshumanizado prácticamente no disminuyó en relación a otros sexenios. El comportamiento de los choferes no cambia, pese a cursos de capacitación que se les ha impartido para mejorar el servicio. Fueron 200 las muertes en estos años (en el 2013, 50; 2014, 52; 2015, 56 y 2016, 42).

Esto, según se advierte en un documento interno que el Consejo Estatal de Víctimas del Transporte Público hizo llegar a los integrantes de la LX Legislatura (la pasada) y en el que se abunda que en la zona Metropolitana de Guadalajara hay 576 accidentes del transporte público al año y en promedio ocho perances al día, los que han generado alrededor de 6 mil lesionados en lo que va de la década, es decir, del 2010 a la fecha.

Se detalla en el documento que durante el sexenio de Alberto Cárdenas Jiménez, los años más críticos fueron 1998, con 141 fallecimientos a causa del transporte público y 1999, con 105. Durante aquella administración

ACCIDENTES FATALES POR SEXENIO:

Alberto Cárdenas Jiménez 424

Francisco J. Ramírez Acuña 369

Emilio González Márquez 288

Aristóteles Sandoval Díaz 200

(Los primeros cuatro años)

Total 1,281

pasaron por la Secretaría de Vialidad personajes como Germán Camacho, José María Hernández Quintero y Leopoldo Montelongo. El saldo total de esa administración fue de 424 y en aquella época se acuñó entre los medios de comunicación el término “vacunos” para referirse peyorativamente a los choferes.

A la llegada de Francisco Javier Ramírez Acuña —se abunda en el informe—, se redujo el número de víctimas del transporte público, sin embargo, no mejoraron las condiciones del servicio. El año más álgido fue 2002, con 85 muertos; pero hubo cifras bajas, como 33 en el año 2005 y 44 en el 2006. En total, hubo 369 decesos en la administración de los secretarios José Manuel Verdín Díaz (en dos etapas) y Alfonso Rejón Cervantes.

Emilio González Márquez ratificó a Verdín en la Secretaría de Vialidad, que por motivos de salud pasó luego la estafeta a Diego Monraz Villaseñor. El año con más muertos del transporte fue 2010 con 67. En total, 288 personas perdieron la vida a causa de un accidente camiónero, pero a pesar de ello, se premió con un aumento de la tarifa, aunque fue revertida por un amparo presentado por la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU).

En 2013, la Secretaría de Vialidad se transformó en la de Movilidad con Mauricio Guidño Coronado como titular. Ese año se suscitaron 51 muertes. Los decesos llegaron a 54 en el 2014 y en lo que va del 2015 el número de víctimas fatales en accidentes donde participa el transporte público asciende a 55.

> EL CAMBIO DE PARADIGMA

SERVANDO SEPÚLVEDA: ESPERAN SERVICIO DE TRANSPORTE DE PRIMERA

El nuevo modelo es una máquina que se irá asentando en el camino

Por | **Bellisario Bourjac**

“Ya no se pelearán por la demanda del servicio del pasaje y esperamos el contrato de calidad que están obligados a prestar con el Estado genere la consolidación este servicio como la ciudadanía espera, un servicio de primera, de calidad, un servicio preocupado por el usuario”, subraya el secretario de Movilidad, Servando Sepúlveda al resaltar el gran paso que se da en Jalisco para la transformación y modernización del transporte público.

El nuevo modelo Ruta-Empresa, integrado por corredores, alimentadores, rutas complementarias, arranca con el primer corredor metropolitano este lunes 8 de mayo con dos rutas alimentadoras y 32 unidades que funcionarán con gas.

“El 100 por ciento de unidades con accesibilidad universal para personas con discapacidad, el 10 por ciento con plataformas para sillas de ruedas, además el 10 por ciento con espacios para que la gente pueda transportarse en bicicleta”.

Entrevistado en los micrófonos de Conciencia al Aire, Servando Sepúlveda indicó que este nuevo modelo que está por arrancar es una máquina que se irá asentando en el camino en beneficio de los ciudadanos.

Del 100 por ciento del plan de reordenamiento ya se ha concursado el 60 por ciento y en los próximos cuatro meses esperan concursar el 40 por ciento restante y el próximo año ejecutar el servicio al 100 por ciento.

El hecho de que arranque la operación de la ruta empresa en el transporte público de la Zona Metropolitana de Guadalajara no es un logro personal, sino el comienzo de un proyecto del gobierno del estado para reordenar el transporte en la ciudad, indicó el secretario de movilidad, Servando Sepúlveda.

“Es un proyecto del gobierno del estado, haría mal en adjudicármelo, es un proyecto transversal con varias secretarías de gobierno, ha participado el gobierno federal, el gobierno del estado, los municipios, hemos conciliado reordenar el transporte en la Zona Metropolitana”.

Uno de los beneficios que se verán con este modelo de ruta empresa es el prepago, pues se pretende fomentar el uso de la tarjeta electrónica, sin embargo, también estará la modalidad en efectivo, en el cual se recomienda llevar la cantidad exacta para depositarlo en las urnas que lleva la unidad.

“Efectivamente empezaremos a manejar todo por vía electrónica a través de su computadora, que se recarga a través de los bancos, mientras tendrán alcancías con la cantidad exacta de los 7 pesos del transporte, no se permitirá el aumento del transporte hasta que se vaya conciliando y consolidando las rutas empresas en la Zona Metropolitana”.

“Es obvio que el ciudadano verá la transformación y en base a esto se hará una recuperación de la misma; poco a poco se irán inaugurando más rutas, más troncales, más complementarias, es nuestro objetivo el consolidar el mayor número de rutas y troncales en la Zona Metropolitana”.

Sobre el costo de la tarjeta electrónica, explicó: “La



El secretario de Movilidad del Estado, Servando Sepúlveda, da a conocer que el 60 por ciento del modelo del nuevo transporte ya se ha concursado y se ejecutará durante el presente año, y el 40 por ciento esperan concursarlo en los próximos cuatro meses.

tarjeta tendrá un costo de 20 pesos, pero incluye el costo de un pasaje y el crédito de un pasaje más, para que la gente no se quede sin subirse a los camiones. Lo que buscamos es crear la cultura del uso de la tarjeta para ir bajando el uso de la alcancía que encarece más el sistema de prepago, a medida que sea más económica la tarjeta habrá un mejor beneficio para el usuario”.

Servando Sepúlveda aseveró que con este nuevo modelo se terminarán las competencias por el pasaje y cada empresa está obligada a firmar un contrato de calidad de servicios.

“Cada una de las troncales es una empresa, son sociedades anónimas, ya no habrá hombre camión; es un derrotero de más de 62 kilómetros, inicia sobre la barranca en Guadalajara y termina en Tlaquepaque, es una ruta que venía trabajando pero que se encimaba en otros derroteros que han sido conciliados para que sea una sola empresa y no haya competencia por el pasaje, hay una frecuencia de paso y un mejor servicio de calidad, están obligados a firmar un contrato de calidad de servicios”, puntualizó.

INICIAN CON LA MISMA TARIFA

Con relación a la tarifa que se aplicará con el inicio

del nuevo modelo Ruta-Empresa, Servando Sepúlveda, dijo que el primero de los 18 corredores que operarán, inicia con un a tarifa de 7 pesos, aunque aclaró que se contempla una tarifa más elevada para este servicio. Será a finales de mayo o principio de junio cuando sesione el Comité Técnico de Validación Tarifaria para determinar el precio del pasaje de este nuevo servicio.

En febrero pasado se presentó a este Comité una propuesta para el servicio de Ruta-Empresa de 9.20 pesos y de 10.30 pesos para Puerto Vallarta, sin embargo se considera que habrá un nuevo planteamiento con un ajuste a la baja, según lo indicó en rueda de prensa el director del instituto de Movilidad y Transporte del Estado, Mario Córdova España.

SISTEMA DE PREPAGO

La primera ruta con la que arranca el modelo Ruta-Empresa que es la troncal de Artesanos hará su recorrido en Huentitán y finalizará en Tlaquepaque y se estrena con la operación de prepago, que será mixto, esto es, el pasajero podrá pagar con tarjeta de prepago o depositar en efectivo lo siete pesos exacto del boleto en la alcancía que tendrá cada unidad, pero se aclara que la máquina no da cambio.

“

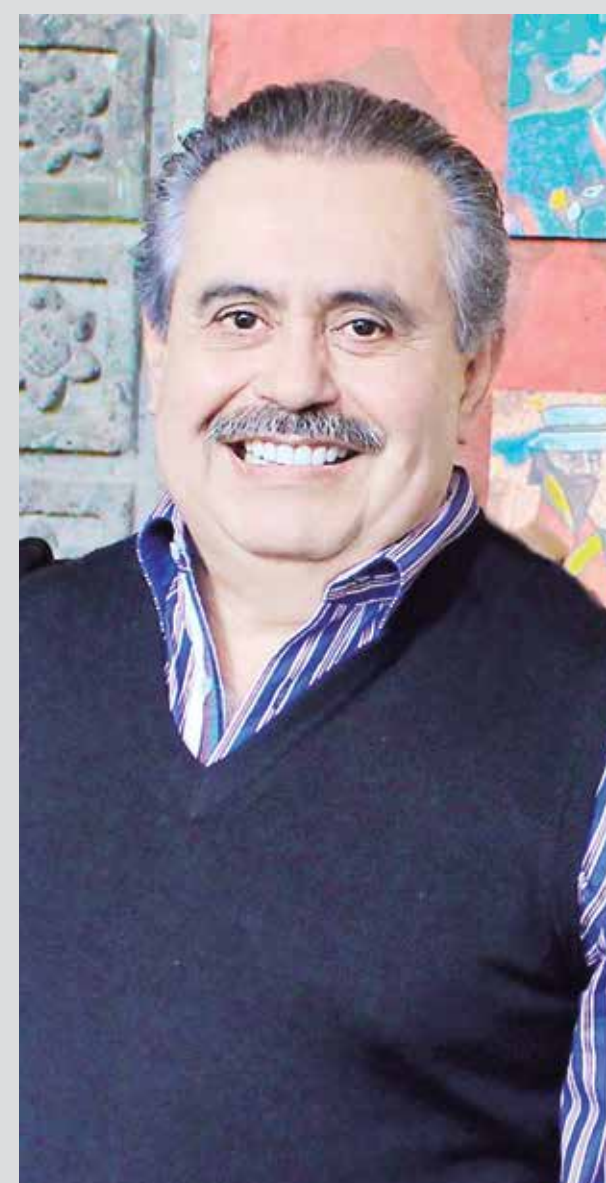
El 100 por ciento de unidades con accesibilidad universal para personas con discapacidad, el 10 por ciento con plataformas para sillas de ruedas, además el 10 por ciento con espacios para que la gente pueda transportarse en bicicleta”.

SERVANDO SEPÚLVEDA/
SECRETARIO DE MOVILIDAD.

“

“Efectivamente empezaremos a manejar todo por vía electrónica a través de su computadora, que se recarga a través de los bancos, mientras tendrán alcancías con la cantidad exacta de los 7 pesos del transporte, no se permitirá el aumento del transporte hasta que se vaya conciliando y consolidando las rutas empresas en la Zona Metropolitana”.

SERVANDO SEPÚLVEDA/
SECRETARIO DE MOVILIDAD.



Servando Sepúlveda, Secretario de Movilidad.



Interior de los nuevos camiones.

EL SITRAN

El Sistema Integrado de Transporte Público (SITRAN) comprende 18 rutas troncales, 45 alimentadoras y 86 complementarias que vienen a sustituir a las 224 que operan actualmente el servicio en la Zona Metropolitana.

LOS AMPAROS

Uno de los obstáculos que se han enfrentado en el camino hacia la construcción del nuevo modelo Ruta-Empresa, han sido los amparos que han interpuesto la autoridad judicial federal los transportistas y/o subrogatarios, la mayoría de las resoluciones de la justicia federal han sido ganadas por el gobierno, toda vez que la finalidad es mejorar la calidad del servicio a los usuarios, que es el fondo del programa, argumenta Servando Sepúlveda.

La tarjeta electrónica de prepago es la Innova Card y que se podrá adquirir en dos puntos de la ruta: Chami-zal 253 e Independencia 346, en tanto que ocho camiones contarán con máquinas de recarga.

Se informó que en el troncal Artesanal los pasajeros obtendrán descuento de 50% en los trasbordos del corredor a sus dos rutas alimentadoras y podrán recargar la tarjeta desde 50 centavos hasta 200 pesos.

LA TARJETA

Cada tarjeta inteligente contará con la arquitectura tecnológica (mapping), la cual permitirá la interoperabilidad del transporte público colectivo y masivo.

Las transacciones operativas se realizarán a través de una plataforma tecnológica (encriptación de datos) segura, la cual contempla el análisis y control de fraudes, gracias a una llave de seguridad con la que contará la tarjeta InnovaCard con tecnología MiFare-Desfire EV1.

Las transacciones operativas se realizarán a través de una plataforma tecnológica (encriptación de datos) segura, la cual contempla el análisis y control de fraudes, gracias a una llave de seguridad con la que contará la tarjeta InnovaCard con tecnología MiFare-Desfire EV1.

> TARJETA PREPAGO DEL TRANSPORTE ESTRENAN TARJETA ELECTRÓNICA LOS USUARIOS EN NUEVO SISTEMA

Rodolfo Guadalajara: La tarjeta se utilizará en todo el sistema de transporte público

Por | Redacción

Con la implementación del nuevo sistema de transporte en la Zona Metropolitana llega el sistema de tarjeta de prepago cuya intención es que se utilice en todo el transporte público de la ciudad, indica Rodolfo Guadalajara, Director de Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR).

“Habrá una nueva ruta empresa, la de Artesanos, llegará una tarjeta electrónica nueva, será la única tarjeta que prevalezca en todo el transporte público, esto se hará de manera paulatina, seguirá funcionando la del Tren y la del Macrobus tal cual está y después de septiembre se sustituirá por completo sin costo si el usuario tiene la tarjeta”

“La Ruta- Empresa funcionará con pago mixto, es decir, pago con tarjeta y pago con efectivo en alcancías, el conductor ya no recibirá dinero. También destacar que el pago efectivo no dará cambio para que se tome la precaución de tener cambio, los que no es comprar la tarjeta la cual incluye un viaje, tiene un costo de 20 pesos y hacer las recargas necesarias”.

Rodolfo Guadalajara aseguró que con este nuevo modelo se busca un beneficio para el usuario, por lo cual seguirán teniendo su seguro de viajero y comprobantes que realizó su trayecto.

“Cuando emites tu carga se emite un comprobante, cuando pagas con efectivo te emite un comprobante, siempre tendrás ese documento que es un papelito impreso que indica cuánto recargaste, puedes pedir tu boleto. En caso de accidente, existen los comprobantes, las tarjetas tienen un folio que se registra cada que haces operación donde se puede determinar que el usuario se subió el camión a tales horas, es tecnología de vanguardia para cuidar al ciudadano que su operación queda registrada y tiene con qué reclamar y al transportista también para demostrar que no hay goles ni nada, está debidamente registrado”.

Conciencia al aire. En el caso del cobro en efectivo, ¿está contemplado el tiempo que tomará el usuario para el depósito en la máquina?

Rodolfo Guadalajara. Hay un proceso de maduración para que la gente se familiarice con estos temas, obviamente es más rápido el acceso con tarjeta por eso estamos exhortando a la gente que saque la tarjeta y pasar al camión es rápido. En caso de que sea con monedas tardará un poquito, pero al ser efectivo es más rápido que como lo hacíamos, donde el conductor recibía un billete y se le daba cambio, se distraía, cortaba el boleto, ahora nada más llegas y está la alcancía y el validador de tarjetas.

Conciencia al aire. ¿Cuál es el camino que seguirá la compra de los transvales?

Rodolfo Guadalajara. Este sistema de prepago también contempla la sustitución de los binevales y transvales, ojo, ya no habrá venta de boletitos, es una tarjeta que será debidamente una tarjeta de identificación, esa tarjeta aparte de tener carga de binevales y transvales será la identificación, ya el chofer no podrá discriminar si eres tú o no, pasas tu tarjeta y te pasas le guste o no al chofer, el beneficiario solamente irá una vez a hacer su trámite para acreditar que es beneficiario y de manera electrónica se le recargan sus boletos, así se subirá a todos los camiones y podrá hacer uso de binevales o transvales.



El aparato que recibirá la tarjeta y el pago en efectivo.



Rodolfo Guadalajara explica que en el arranque del nuevo modelo Ruta-Empresa utilizarán sistema mixto de pago, con tarjeta y una alcancía en el camión que recibirá efectivo.

Conciencia al aire. ¿Quedará por siempre el sistema de pago por monedas? No serán forzosas las tarjetas...

Rodolfo Guadalajara. En algún momento sí tendrá que ir madurando, el tema del Tren Eléctrico será 100 por ciento electrónico, también en Macrobus. Ojo, está la solución del viaje único, es decir aquel usuario que no es

habitual y trae una tarjeta, podrá subir al tren comprando un pasaje único, le dan un papelito con un código y pasa; en el caso del camión, no se puede hacer así, por eso es la alcancía que paulatinamente se irá retirando por más tarjetas como lo vayan aceptando el ciudadano”.

Conciencia al aire. ¿De qué denominación serán las tarjetas?

Rodolfo Guadalajara. La carga máxima es de 200 pesos, acepta las denominaciones desde 50 centavos, un peso, 2 pesos, 5 pesos, 10 pesos, billetes de 50 y billetes de 100. La mayoría de camiones de ruta empresa tendrá para hacer recargas dentro de la unidad; fuera de los camiones habrá puntos de venta y recarga, solamente dos puntos, pero el proceso de implementación de aquí al 2018 habrá gente particular vendiendo tarjetas con equipos de recarga para ir socializando mientras va creciendo la red.

En el 2018 se podrá hacer la recarga vía internet, con cargo a tu celular, incluso el celular podrá sustituir la tarjeta, más los convenios que tengamos con las tiendas de conveniencia, lo iremos implementando paulatinamente ya que es una plataforma tecnológica, el margen de error que siempre hay en equipos debe ser menor porque no queremos afectar al ciudadano.

LA PRIMERA CIUDAD DE MÉXICO

Conciencia al aire. ¿Qué ciudad en la república mexicana ya tiene un sistema parecido?

Rodolfo Guadalajara. Ninguno, todos tienen sistema de pago como lo tenemos actual, en ninguna parte de la república hay una sola tarjeta para todo el transporte público. El reto mayor es ese, garantizar que un solo método de pago, es mucho trabajo, la nueva ley de movilidad, las concesiones, definir la arquitectura, las pruebas, es un gran trabajo que el gobernador nos pidió hacer desde el inicio de la administración. Hemos escuchado mil veces que se hará, ahora tenemos dos tarjetas, el modelo de la ruta empresa lo está adoptando con gusto.

SCHWEBEL
TE INFORMA

@LEOSCHWEBEL

INICIA TU DÍA CON EL ESTILO EDITORIAL DE
LEONARDO SCHWEBEL

LUNES A VIERNES
7:00 HRS.

ochotv Te INFORMA

© TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS A FAVOR DE QUIERO MEDIA SA DE CV.

ESPECIAL / TRANSPORTE PÚBLICO

> **LOS GRANDES PENDIENTES: RUTA-EMPRESA Y SISTEMA PREPAGO**

ALEJANDRO HERMOSILLO Y LAS RUTAS FALLIDAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En enero del 2016 el diputado del Partido Movimiento Ciudadano hacía estas críticas.

Por Redacción

El derrotero trazado para el transporte público en el 2016, habla de implementar al fin el Registro Estatal, el modelo de Ruta-Empresa y el sistema de Prepago, ello a menos que desde el Poder Ejecutivo y en particular desde la Secretaría de Movilidad exista la voluntad real de aplicar la ley y acotar la impunidad de la que han gozado los dueños del transporte público.

La Ley de Movilidad aprobada en el 2014 plantea la exigencia de realizar un Registro Estatal del Transporte Público, con el que al fin se conocerían puntualmente los nombres de los permisionarios, concesionarios y subrogatarios de las más de 5 mil 500 unidades que prestan el servicio particularmente en la Zona Metropolitana.

Sin embargo, el cumplimiento de esta tarea ha sido lento, a pesar de que para ello se contrató el servicio exclusivo de una empresa privada, quienes sólo han dado largas en el plazo para entregar los resultados de su trabajo final.

En este punto bien se puede interpretar que lo que ha dificultado su avance y el cumplimiento de la tarea real obedece a que un buen número de políticos de diferentes partidos han pedido tiempo para poder realizar un trabajo de ajuste administrativo para dar de alta «prestanombres» a fin de evitar que sus nombres sean divulgados como dueños de las unidades y por tanto empresarios del transporte público.

Un segundo tema en el que se ha violado impunemente la Ley, es el que se refiere a la creación de un sistema de «Ruta-Empresa», que sustituya al modelo utilizado durante muchos años de «Hombre-Camión».

En este tema, pese a las grandes ventajas que significa aglutinar decenas de unidades en un solo negocio, como el facilitarles la administración, el pago de sueldos, el control de los ingresos y las compras de insumos en común para reducir costos, la abierta negativa a la implementación deja ver que los empresarios quieren seguir con el modelo antiguo, entre muchos otros aspectos, para seguir evadiendo el pago de impuestos, escamoteando el pago de prestaciones a los operadores dejando en la opacidad el monto real de sus ingresos.

Y el tercer aspecto que lamentablemente se ha evitado cumplir y la autoridad no ha podido obligar su aplicación, es el del sistema de Prepago, a pesar de que sería el único método que en realidad tendría un impacto favorable en la baja de los índices de accidentes y por ende en la baja de la cantidad de muertes en accidentes en los que se ve involucrado el transporte público, que en el año 2015 llegaron a 59, es decir, se registró un muerto cada 6 días.

Pese a que con el sistema de Prepago bajaría considerablemente la cantidad de responsabilidades y distractores para los choferes, así como también se erradicaría la posibilidad de asaltos, dejando su responsabilidad exclusiva en manejar con pulcritud; de manera extraña son los mismos operadores los que se oponen a esta medida, dejando entrever que quieren seguir teniendo el control del dinero para rendirle cuentas al patrón, a su antojo, aunque su seguridad corra riesgo por el manejo del efectivo.

EL REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE QUE NO LLEGA

La misma postura de negativa al Prepago ha sido adoptada por los propios transportistas, a pesar de que con ello se evitarían robos (de choferes y asaltantes), garantizarían



Como presidente de la Comisión de Movilidad en el Congreso del Estado y en su calidad de vocal de la comisión de Vialidad, Transporte y Comunicaciones el diputado Alejandro Hermosillo hizo estas observaciones críticas en torno a los grandes pendientes del proyecto de modelo Ruta-Empresa.

Hace 15 meses se advertía que el Registro Estatal de Transporte Público estaba incompleto, pese a que se pagó para su realización durante el periodo de Mauricio Gudiño como titular de Semov.

la seguridad de sus ingresos, tendrían un auténtico control de la cantidad de pasaje que se movió en sus unidades y de que mejoraría sustancialmente la calidad del servicio. La explicación que se puede dar en una situación así es que no les interesa mejorar el servicio, bajando ostensiblemente el índice de accidentes y de víctimas fatales, pero tampoco están dispuestos a que se revele con claridad cuál es la cantidad de pasaje que se mueve diariamente y cuál es la cantidad real de sus ingresos.

HABRÁ ENMIENDAS A LA LEY DE MOVILIDAD

Sobre la ruta por la que habrá de transitar el transporte público en el 2016, Conciencia Pública abordó al presidente de la Comisión de Movilidad en el Congreso del Estado, diputado Héctor Alejandro Hermosillo González, en su calidad de vocal de la comisión de Vialidad, Transporte y Comunicaciones y como presidente de la comisión de Peticiones y Atención Ciudadana.

Conciencia Pública.- ¿Cuál será su tarea desde el Poder Legislativo en el tema del transporte público?

Alejandro Hermosillo. Yo presenté un exhorto hace unos días, al gobernador y al secretario de Movilidad pi-

diéndoles que este año no sea un año perdido como fue a mi juicio el 2015, en donde el número de muertes (59) en donde el «Lo que tiene que ocurrir primero es el Registro Estatal del Transporte para poder también comprobar el estatus en el que se encuentran todas las rutas, las líneas, las concesiones. Después se debe de poner un poco de orden con el sistema de Prepago, pero que todo ello ocurra en el marco de un tránsito al sistema de ruta-empresa».

PREPAGO

«Se ha venido anunciando desde hace dos años, que el siguiente mes, que en cuatro meses, que en seis meses, pero nada de eso sucede. Recordemos que el Registro Estatal del Transporte fue anunciado en junio del 2014, se dijo que iba a durar seis meses y por lo tanto que estaría listo en diciembre de ese mismo año, ha pasado ya año y medio y es fecha que no lo tenemos todavía».

El presidente de la Comisión de Movilidad en el Congreso del Estado, diputado Alejandro Hermosillo González, hace un análisis crítico sobre la ruta fallida que ha seguido el programa de modernización del transporte público en la zona metropolitana y que no logra ser realidad.

El transporte público ha estado involucrado en numerosos accidentes, lo que ocasionó que el 2015 haya sido el año más fatal de lo que va del sexenio y otros problemas que no tuvieron ninguna solución. Lo que les pedimos fue que nos presentaran puntualmente, para que ya no fuera una declaración ni un discurso, un calendario de trabajo para el 2016 en el cual nos aseguren en qué momento se va a ir cumpliendo con los aspectos que ya considera la Ley de Movilidad, como sería la implementación del Prepago, la integración del Registro Estatal del Transporte y por supuesto el tránsito al sistema Ruta-Empresa.

LA ENTREVISTA

Conciencia Pública.- ¿Hoy es letra muerta?

Alejandro Hermosillo. Así es y porque se ha venido anunciando desde hace dos años, que el siguiente mes, que en cuatro meses, que en seis meses, pero nada de eso sucede.

Recordemos que el Registro Estatal del Transporte, por ejemplo, fue anunciado en junio del 2014, se dijo que iba a durar seis meses y por lo tanto que estaría listo en diciembre de ese mismo año, ha pasado ya año y medio y es fecha que no lo tenemos todavía; el sistema de prepago igual, fue anunciado en marzo del 2014, se dijo que a más tardar en julio del 2014 estaría ya funcionando y más de año y medio después sigue sin funcionar; y por lo que toca al tránsito al modelo de ruta-empresa, ni siquiera ha avanzado.

Conciencia Pública.- ¿Con qué se debe iniciar?

Alejandro Hermosillo. Yo creo que lo que tiene que ocurrir primero es el Registro Estatal del Transporte, para poder también comprobar el estatus en el que se encuentran todas las rutas, las líneas, las concesiones. Después se debe de poner un poco de orden con el sistema de Prepago, pero que todo ello ocurra en el marco de un tránsito al sistema de ruta-empresa. Solo así podríamos estar en posibilidades de estar hablando de un nuevo modelo de transporte público, porque así lo han venido manejando, como si con un camión verde ya aplicara un nuevo modelo de transporte, cuando en la práctica los que utilizamos el camión nos damos cuenta que las cosas siguen igual.

UN AÑO DE RETRASO

Conciencia Pública.- ¿En el Registro, hay presta nombres?

Alejandro Hermosillo. Claro, yo lo que he dicho es que deja muchas suspicacias el hecho el que lo estén retrasando tanto, la Ley de Movilidad ya lo pone como una condición para tener una concesión, estar inscritos en el Registro de Transporte, entonces a quien no cumpliera con esta condición se le podría fácilmente retirar su concesión. Ya hay una empresa a la cual se le encargó el trabajo y lo que ahora comentaba el secretario de Movilidad es que esta empresa incumplió en los términos y se está tardando más de lo presupuestado, pero insisto, ya va más de un año perdido.

Conciencia Pública.- ¿Con el modelo de «Ruta-Empresa» ya no evadirán impuestos?

Alejandro Hermosillo. Sí, seguramente bajo una lógica muy simple ellos han manifestado que no es lo que ellos desean, ellos quisieran tal vez mantener el sistema como se encuentra ahorita, pero insisto este es un servicio público concesionado en donde el centro no es beneficiar a transportistas sino a los usuarios y a la ciudad. Yo creo que al final de cuentas el sistema ruta-empresa beneficiaría a los propios transportistas, un buen orden, una buena planeación de rutas, un mejor esquema financiero les terminaría ayudando también a tener más sanas sus finanzas y seguramente les iría mejor. El tema es que actualmente no conocemos sus números, cada año cuando se plantea revisión a la tarifa ellos presentan sus números, hablan de cierto número de viajes, que transportan acierto número de personas al día, pero no tenemos nada con qué comprobar si es cierto o no. Por eso el sistema de prepago además de todos los beneficios que tiene en la operación del transporte, también importante porque nos permite conocer realmente cuantas personas están usando el transporte público y hacer incluso estrategias de apoyo, para a las personas que más utilizan el servicio les cueste menos y a las personas que lo utilizan menos les pueda costar más.

Conciencia Pública.- ¿Una tarifa diferenciada?

Alejandro Hermosillo. En efecto, es decir a las personas que usen el camión sólo tres o cuatro veces a la semana podría pagar por el servicio un poco más, que la persona que lo usa tres o cuatro camiones al día. Eso nos lo permite el sistema de prepago, pero mientras no avancemos en ese tema va a estar difícil.

Conciencia Pública.- ¿Desde el Poder Legislativo que acciones concretas podrá tomar usted?

Alejandro Hermosillo. Lo que hemos venido diciendo, hay dos vías que nosotros vemos, primero si hay cosas que modificarle y mejorarle a la Ley de Movilidad, aunque se hizo un buen trabajo en la materia hay cosas que mejorarle porque tenemos una ley que pone en el centro la mediación en el conflicto de los intereses entre autoridades y concesionarios, pero olvidan de una parte importante que es el usuario. Necesitamos dotar al usuario de herramientas de denuncias y de quejas al grado de que sean vinculantes, el Observatorio de Movilidad debe tener también mayores atribuciones, deben poder participar y que sus recomendaciones realmente tengan efectos; la tarifa se debe determinar con un esquema distinto, no sólo con una comisión integrada por sectores que hoy están involucrados, sino por ciudadanos y técnicos. Estas son algunas cosas que se le pueden mejorar a la Ley.

Conciencia Pública.- ¿El resto de la Ley está bien?

Alejandro Hermosillo. Sí, si al menos cumplieran con

lo que ya está establecido en la Ley desde hace dos años publicada, con eso ya tendríamos un gran avance, entonces vamos a trabajar nosotros desde las dos vías, modificar y mejorar esa Ley de Movilidad y también estar presionando desde el Poder Legislativo o desde los sectores que podamos, para que la autoridad cumpla con lo que ya es Ley y en este momento, si no se está cumpliendo, entonces se está violando.

Conciencia Pública.- ¿Es decir, la pelota está en la cancha del Poder Ejecutivo?

Alejandro Hermosillo. En términos estrictamente legales nosotros haciendo el ajuste o la modificación a la Ley de Movilidad y terminamos, porque el resto le toca al Ejecutivo, pero yo sí creo que tenemos la capacidad desde el Congreso, además de ser una caja de resonancia desde donde podemos hacer presión, podemos exigir a las autoridades que cumplan con lo que se ha dicho, que cumplan con la ley. Yo he notado buena disposición, pero debemos pasar de la simple declaración a las acciones y los resultados y en ese sentido yo tengo todo el apoyo de mi bancada para estar exigiendo en el tema del transporte público y de la movilidad, para que el Gobierno del Estado reaccione y dé cumplimiento a esta propia Ley.

Conciencia Pública.- ¿Finalmente cuáles son diputados, sus propósitos para el 2016?

Alejandro Hermosillo. Atender la movilidad en general, el transporte público, el transporte no motorizado; estamos también con la regulación pendiente al tema de Uber, es decir, le entraremos de lleno a los temas de movilidad; un segundo tema prioritario es que en este año estaré utilizando todas las herramientas posibles para que el Congreso de Jalisco sea un Congreso abierto, uno de los primeros del país, que tenga todas las características de las 56 variables que nos pide el Parlamento Abierto para que sea considerado como tal y en ese sentido quedará regulado el conflicto de interés, quedarán expuestos todos los documentos para su consulta en formatos abiertos, quedarán abiertas las discusiones, es decir, este año habrá de quedar como un Congreso abierto y el tercer punto es establecer canales muy claros y con mucha apertura para que los ciudadanos puedan también participar, es decir, una cercanía absoluta y total con los ciudadanos.

LA SEMANA POR PACOTE

LO ÚNICO QUE CUMPLIÓ: **CUMPLÍ... 100 DÍAS**

PARTIDO: OTRA VEZ

ESTADO DE MÉXICO:

DI NO AL BULLYING:

PACOTE
http://caricaturislapacote.blogspot.com

JUAN HUERTA / EL BRAZO OPERADOR DE YERENA



“La Federación de Trabajadores de Jalisco representa aproximadamente entre el 70 y el 75 por ciento de los trabajadores del Estado, es la organización obrera más fuerte, mejor cimentada y fundamentada, creada y consolidada por Don Heliodoro que llevaron a buenos términos y buen camino, dirigentes como Francisco Ruiz Guerrero, Don Catarino Isaac y ahora Rafael Yerena”.

“Lo importante de trabajar al lado de Rafael Yerena es que si le ponemos atención, siempre podremos aprenderle algo. Él es el resultado de la suma de todos los eventos que ha vivido, y su historia de vida es muy peculiar, empezó desde muy abajo y ahora es un pilar muy importante en la CTM a nivel nacional”.

> LA FTJ PILAR DE LAS RELACIONES OBRERO-PATRONALES EN JALISCO

DEMANDA FTJ REVISIÓN A FONDO A INFONAVIT, SEGURO SOCIAL Y AFÓRES

“Las instituciones surgidas con sello cetemista (IMSS, ISSSTE E INFONAVIT) se han deteriorado por falta de ayuda”, advierte

Por | Belisario Bourjac

Es el número dos en la estructura jerárquica de la Federación de Trabajadores de Jalisco (FTJ). La oficina grande, al centro es la de Rafael Yerena Zambrano y a la derecha, pegada, está la de su brazo fuerte, Juan Huerta Pérez, secretario general sustituto encargado del despacho de esta organización.

Su fortaleza es su capacidad para resolver conflictos y negociar. El día de la entrevista coincidimos con una reunión con actores políticos y sociales de plena actualidad. Por un lado se ve a Hugo Higuera, presidente de la Alianza de Camioneros, al igual que el Secretario del Trabajo, Tomás Figueroa. El tema: el contrato laboral del Sindicato de Choferes y Operadores del Transporte, ahora que se crea el nuevo modelo de transporte Ruta-Empresa, dicho contrato pertenece a la FTJ.

Pero Juan Huerta tiene gente con la que platica en dos oficinas más, la sala de juntas y otra más en la que lo aguarda gente. A todos atiende. Va con unos un rato, se mete a alguna de las juntas, sale, regresa. Y así es el trajín diario, comenta.

Juan Huerta, arandense, egresado de la Escuela de Comunicación de la Universidad del Valle de Atemajac ha sido pieza clave en la redirección que la Federación de Trabajadores de Jalisco ha vivido en los tiempos modernos.

Nuestro entrevistado asevera que la FTJ no sólo es el pilar de las relaciones obrero-patronales en Jalisco, sino que en su seno están agremiados entre el 70 y 75% de los trabajadores del Estado. “Es la organización más fuerte, una organización bien cimentada y fundamentada”, expresa en entrevista.

VOLVIÓ A LA VIDA

Llegas al edificio de Calculalpan 62, donde despachó por varias décadas don Heliodoro Hernández Loza, el viejo patriarca de la CTM en Jalisco. Desde la entrada el inmueble está abarrotado, lleno de vida. Se ve una organización revitalizada. Muy atrás quedaron los conflictos de lucha de poder que siguió a la muerte de don Heliodoro y después vendría la pérdida del PRI del poder.

Con la desaparición del líder y fundador de la FTJ se desatarían las disputas por el control de la FTJ. La familia de don Catarino Isaac buscó asumir el liderazgo, pero encontraron fuerte resistencias a su interior, los grupos se unieron en torno a Francisco Ruiz Guerrero, al elegirlo secretario general pero le quedaría grande la responsabilidad. La otrora poderosa Federación de Trabajadores de Jalisco arrastraría la cobija durante cerca de una década.

En esas condiciones llegaría de Puerto Vallarta Rafael Yerena Zambrano, la mejor expresión de los liderazgos regionales que se proyectó en el Estado como secretario de la Sección 92 del Sindicato de Trabajadores de la Industria Hotelera y Gastronómica de Jalisco.



Una revisión de fondo requiere Infonavit, Seguro Social y el Sistema de Ahorro para el Retiro, específicamente en las pensiones y las afores, demanda Juan Huerta, Secretario General sustituto encargado del despacho de la Federación de Trabajadores de Jalisco.



La Federación se encuentra sólida y unida, vive un momento muy importante, hemos entendido las nuevas circunstancias del estado, las relaciones con el gobierno en una interesante simbiosis, al igual que con la Coparmex, la Canaco, con todas las organizaciones patronales”.

JUAN HUERTA/
SECRETARIO
GENERAL
SUSTITUTO
ENCARGADO DEL
DESPACHO
DE LA
FEDERACIÓN DE
TRABAJADORES
DE JALISCO

“Los logros y la trayectoria de Rafael Yerena resultan inspiradores para cualquiera. Todos tenemos algo de Rafael Yerena. La unidad que podemos presumir en esta Federación es directamente proporcional al cariño y admiración que todos le tenemos. Quien lo conozca personalmente no me dejará mentir. Rafael Yerena es un hombre justo, un gran amigo y mejor ser humano”.

“Nosotros representamos sindicalmente aproximadamente al 95 por ciento del transporte público del estado, creo que es una decisión acertada y valerosa del gobernador de llevar a cabo el tema de la Ruta Empresa, coincidimos como sindicato con los empresarios como con el gobernador para que esto sea una transformación en beneficio de la ciudadanía”.

LA TAREA DE JUAN HUERTA

Pero qué hace Juan Huerta, como operador político de la FTJ, se le pregunta. Responde: “Nada más hemos ido tomando lo más importante del trabajo de don Heliodoro, respetando y aumentando, tomando un poco de Rafael Yerena y adaptándonos a las nuevas circunstancias laborales, las relaciones sindicales y patronales son distintas, hemos ido avanzando y transitando con los sindicatos, con los obreros, hemos ido caminando bastante bien en ese sentido.

Conciencia Pública. ¿Qué representa la Federación de Trabajadores de Jalisco?

Juan Huerta. Representa aproximadamente entre el 70 y el 75 por ciento de los trabajadores del estado, es la organización obrera más fuerte, una organización bien cimentada y fundamentada, culminada por Don Heliodoro que llevaron a buenos términos y buen camino dirigentes como Francisco Ruiz Guerrero, Don Catarino Isaac y ahora Rafael Yerena, le hemos dado continuidad en ese sentido, es una organización que aglutina a los sindicatos más importantes del estado como Sabritas, Bimbo, Corona, Flextronic, una serie de empresas importantes y representativas para el estado.

Conciencia Pública. ¿Cómo se encuentra actualmente la FTJ?

Juan Huerta. La Federación se encuentra sólida y unida, vive un momento muy interesante, hemos entendido las nuevas circunstancias del estado, las relaciones con el gobierno en una interesante simbiosis, al igual que con la Coparmex, la Canaco, con todas las organizaciones patronales, entonces hemos ido avanzando bastante bien, esa circunstancia la hemos aprovechado, seguimos siendo el pilar en las relaciones obrero patronales en el estado de Jalisco.

Conciencia Pública. En los últimos años durante el gobierno de Aristóteles Sandoval el empleo ha crecido como nunca en la historia de Jalisco. ¿Cómo han visto ustedes esto y qué papel han jugado los sindicatos de la FTJ?

Juan Huerta. Finalmente somos una institución que reconoce el crecimiento en materia del empleo en el estado, hemos jugado un papel preponderante porque hemos firmado un acuerdo entre gobierno, empresas y sindicatos para avanzar, pero también debemos reconocer que han sido empleos que necesitan ser de mayor calidad, con mayores ingresos, mejores empleos para los trabajadores eso tenemos que trabajar en la siguiente etapa, más empleos mejor pagados.

LA BÚSQUEDA DE EMPLEOS MEJOR PAGADOS
Conciencia Pública. Ha habido una importante inversión extranjera en Jalisco durante los últimos años, esto ha conllevado a un mayor número de empleos, ¿de qué tipo son estos empleos?

Juan Huerta. En su mayoría son empleos interesantes, con una paga mediana, necesitamos como organización obrera buscar la forma con acuerdo del gobierno y las empresas para que sean empleos con mejores salarios.

Conciencia Pública. ¿Quién paga mejor, las empresas mexicanas o las extranjeras?

Juan Huerta. Las extranjeras definitivamente, pero hay de los dos. En el caso de Jalisco tenemos un problema grave en el pago de empleos tanto de extranjeros como de mexicanos, no sé a qué se debe ese problema que se ha dado, entonces nuestra lucha en materia de empleos como organización es buscar empleos mejor pagados.

Conciencia Pública. A Guadalajara la han querido convertir en la capital de la innovación y la tecnología digital, las inversiones que están llegando, ¿valoran la calidad de mano de obra que se tiene en Jalisco?

Juan Huerta. Sí, yo creo que sí, nada más que el tema de la innovación tecnológica es un arma de dos filos, por un lado son herramientas tecnológicas que tienen calidad y tienen más trascendencia en la competitividad y productividad, pero por otro lado la falta de capacitación de nuestros obreros hace que estos se vean desplazados, entonces la relación laboral ante las nuevas innovaciones tecnológicas debe ser distinta entre obrero empresa y obrero gobierno, tiene que ser distinto, porque la forma de pensar del empresario no es acorde a las nuevas tecnologías, y nosotros

> ORADOR EN LA CEREMONIA DEL DÍA DEL TRABAJO EXPRESA RESPETO Y RECONOCIMIENTO A CARLOS DEL OLMO

Juan Huerta el pasado primero de mayo participó de orador en la llamada comida de la unidad del sector obrero y aprovechó el marco para hacer una serie de señalamientos críticos en torno a la situación que viven los sindicatos obreros y las instituciones que nacieron en México con el sello cetemista.

Frente a dirigentes de las organizaciones obreras, patronales y del titular del Poder Ejecutivo de Jalisco, expresó que ven con pesar “las instituciones que nacieron con el sello cetemista para apoyar a los trabajadores que se han ido deteriorando por la falta de ayuda y los apuntes necesarios para su modernización, como soporte de la clase obrera”.

Por ejemplo, el Infonavit, que ahora su oferta financiera se ha alejado de las posibilidades reales de los obreros que menos ganan. “De hecho las tasas de interés distan de ser competitivas para su elección, así como el sistema de pagos y cobros, ya que ahora se cobra el 12% que en la banca comercial se puede negociar hasta un 10% o menos. Pedimos una reforma donde se retorne a los orígenes, con un verdadero bienestar para la clase trabajadora”, planteó.

Otro punto que hizo notar que le duele a los trabajadores es lo relacionado con sus pensiones, quienes durante mucho tiempo han ahorrado una parte de su sueldo, con la mira puesta que cuando se retiren puedan tener una jubilación o pensión decorosa para vivir.

Juan Huerta, dijo que sin embargo, “las famosas AFORES son ahora presa de la incertidumbre ya que algunas noticias alarmistas han establecido que podría quebrar por

como organización obrera no estábamos acostumbrados a esto, tenemos que buscar la forma de capacitar a los empleados para que se queden en Jalisco para los jaliscienses.

Conciencia Pública. En el mundo durante los últimos años con la globalización ha habido una serie de cambios y adecuaciones a las leyes de los países, se da marcha atrás a algunas conquistas laborales, se tienen que dar luchas. ¿Cómo ven en México este fenómeno expresión de la globalización?

Juan Huerta. Finalmente no nos oponemos a las reformas a la ley federal que permitan adecuarse a la circunstancia mundial y la globalización en materia laboral, pero si bien es cierto nosotros debemos luchar porque las conquistas laborales se mantengan para los agremiados y los empleados, no están peleadas las conquistas con la innovación tecnológica y la globalización.

Conciencia Pública. ¿Cómo ve la nueva instrumentación de modelo de transporte? La FTJ tiene un papel importante ahí...

Juan Huerta. Efectivamente nosotros representamos sindicalmente aproximadamente al 95 por ciento del transporte público del estado, creo que es una decisión acertada y valerosa del gobernador de llevar a cabo el tema de la Ruta Empresa, coincidimos como sindicato con los empresarios como con el gobernador para que esto sea una transformación en beneficio de la ciudadanía, creo que habrá mayor calidad, menos accidentes, la movilidad será de mayor calidad para los tapatíos y la Zona Metropolitana de Guadalajara.

SERÁ REALIDAD LA REINGENIERÍA DEL TRANSPORTE
Conciencia Pública. ¿Será una realidad la ingeniería

la manera como están administradas”.

“Sabemos que el capital que se acumula en una cuenta depende del ahorro que cada trabajador pueda realizar, ya sea a través del Seguro Social o el ISSSTE, sin embargo situaciones como las reasignaciones de cuenta o las mismas comisiones de administración pueden ser la diferencia entre tener una pensión digna y quedarse muy cortos en las cantidades”.

“El tercer aspecto a destacar como central obrera, es lo referente a los apoyos al IMSS, una gran institución ejemplo de seguridad social y salud pública, en todo Latinoamérica y el mundo (...) Se necesitan más recursos para que los afiliados a este sistema de salud puedan tener sin problemas la atención que todos merecemos con calidad y calidez como lo marca su misión”.

“En ese sentido, Infonavit, Seguro Social y el Sistema de Ahorro para el Retiro, específicamente las pensiones y las Afores, necesitan urgentemente una revisión a fondo que pueda provocar entre los trabajadores mayor seguridad y mejor calidad de vida”, demandó Juan Huerta.

Finalmente, Juan Huerta reafirmó el compromiso, respeto y reconocimiento a la trayectoria político-sindical de su líder de la Confederación de Trabajadores de México (CTM), don Carlos Aceves del Olmo.

Y cerró con un llamado al entendimiento y al trabajo por hacer, en este día tan especial, sólo me resta recordarles que “hay quienes creen que el destino descansa en las rodillas de los dioses... Pero la verdad es que el destino trabaja como un desafío candente sobre las conciencias de los hombres”.

del transporte?

Juan Huerta. Ya es una realidad, los empresarios en el caso de la Zona Metropolitana en un 90 por ciento están de acuerdo, entonces no le vemos mayor inconveniente, será en próximos días una realidad la transformación del transporte”.

Conciencia Pública. ¿Ha sido difícil la llegada de este sistema?

Juan Huerta. Ha sido un tema complicado, muy estimado, hay la renuencia del hombre camión a transitar a ruta empresa, se ha socializado bastante, los apoyos han sido generosos del gobierno, la participación gubernamental muy interesante, hemos logrado transitar a esto, hay muchas empresas que ya contaban con la modalidad de ruta empresa lo que ha permitido que avancemos, sobre todo la negociación del gobierno del estado con el gobierno federal que es un hecho este tema.

Conciencia Pública. ¿Cuáles son los retos de la FTJ en Jalisco?

Juan Huerta. Son retos importantes, tenemos que transitar al tema de la economía globalizada, a la innovación tecnológica, tenemos que adaptarnos a los nuevos tiempos, tenemos que ver la relación obrero patronal y obrero gobierno muy distinta a lo que se veía históricamente, tenemos que ir modificando el pensamiento no solo del obrero sino también de los dirigentes sindicales, tenemos que buscar armonía, negociaciones, acuerdos, transitar en acuerdos armónicos y trascendentales tanto con el gobierno como con la iniciativa privada para poder avanzar y no solo permanecer sino ir acrecentando en ese sentido. Uno de los grandes retos es la adecuación de la Junta de Conciliación y Arbitraje.



Don Carlos del Olmo, dirigente nacional de la Confederación de Trabajadores de México.

PARTIDOS POLÍTICOS

>PROPUESTA PARA PRÓXIMA ASAMBLEA NACIONAL PONDRA PRI CANDADOS A LA CORRUPCIÓN: ARTURO ZAMORA

“En el PRI tomamos la decisión primero de limpiar la casa, para tener la calidad moral de denunciar”, afirma



El senador Arturo Zamora, secretario general de la CNOP anunció que propondrá cambios a los documentos básicos del PRI para llamar a cuenta a militantes que como servidores públicos cometen actos de corrupción.

Por | Redacción

El Secretario General de la Confederación Nacional de Organizaciones Populares (CNOP), Arturo Zamora Jiménez, anunció que en la próxima Asamblea Nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI) propondrán cambios a sus documentos básicos para endurecer los estatutos y prevenir postular candidatos o tener funcionarios que incurran en actos de corrupción.

Al dar a conocer la convocatoria de trabajos de la CNOP para la XXII Asamblea Nacional Ordinaria del PRI, Zamora Jiménez propuso la creación de la figura de Fiscal o Contralor de la Militancia, y dar facultades al presidente del CEN para llamar a cuentas a servidores públicos priistas que incurran en actos de corrupción.

Destacó que la actual dirigencia nacional del PRI no ha guardado silencio en los casos de corrupción y desde la Comisión Nacional de Justicia Partidaria se ha actuado expulsando a los exgobernadores Javier Duarte, Tomás Yárrington y Humberto Moreira.

“Eso significa que en el PRI tomamos la decisión primero de limpiar la casa, para tener la calidad moral de denunciar, como lo estamos haciendo, la corrupción de otros partidos políticos”, señaló.

La propuesta de tener una contraloría de la militancia es una medida preventiva para cuidar el perfil de los militantes que se postulen en el futuro como candidatos en el PRI.

También se busca que dicha contraloría forme parte de un esquema obligatorio dentro de los estatutos del PRI para evitar “que se nos vaya a destapar alguien que no tenga ni la calidad moral, ni la capacidad, ni cualidades que nos vaya a representar como partido”, apuntó Zamora Jiménez. El contralor de la militancia deberá actuar con imparcialidad para evaluar futuras propuestas de los candidatos y tendrá un banco de información que le permita contar con elementos firmes para resolver sobre una posible candidatura.

Con éstas medidas el PRI será el primer partido político con verdaderos “candados” para evitar en el futuro la corrupción y abonar a la rendición de cuentas y a la transparencia.

También se llevará como propuesta revisar que los estatutos cumplan con las nuevas modificaciones constitucionales de la Ley General de Partidos Políticos y la de Instituciones y Procedimientos Electorales, mencionó el líder nacional del sector popular priista.

Otros temas que la CNOP llevará a la Asamblea Nacional Ordinaria serán impulsar las iniciativas para reducir a los integrantes del Congreso de la Unión y eliminar los bonos que reciben los servidores públicos para transparentar los ingresos.

También propondrán eliminar el fuero, reducir el financiamiento público a partidos políticos e incentivar el uso de la consulta ciudadana en temas relevantes que definan el futuro del país.

Zamora Jiménez destacó que en la Asamblea Nacional del PRI harán un análisis que los cimente como un partido moderno y vanguardista, con capacidad para transformarse y transformarse, así como la obligación y responsabilidad de corregir y trazar nuevos caminos.

Cortinas y Persianas **Toldos, Domos y Techos**

Pisos, Decks y Pastos **Enmarcados y Espejos**

Ventanas y Mosquiteros **Laminados y Vinílicos**

Trabajos en Tablaroca

Galería Detallarte Embelleciendo tu Hogar y Oficina...

Plaza Santa Alicia, Av. Guadalupe 6730 Int. 3, Zapopan, Jalisco. www.galeriadetallarte.com

T. 33 1491-4744 1435-9828

ANÁLISIS

TIEMPOS DE CAMBIO... SIN SALTOS AL VACÍO

Por | Carlos Anguiano

México, es un país con una democracia joven, donde las elecciones han servido para mejorar bajo presión el desempeño político y la eficacia del gobierno, la gran virtud que venimos arrastrando desde inicios de este siglo, es que nadie puede estar seguro de ganar la siguiente elección y acertadamente, nadie puede tener seguridad de que gozará de impunidad al concluir su mandato.

Los mexicanos se han vuelto agudos, escépticos, incrédulos y desconfiados en los ámbitos federal, estatal y municipal. La crítica y la oposición no siempre conllevan una evaluación objetiva de resultados ni de desempeño de nuestros gobernantes.

En sentido útil, evaluar al gobierno estratégicamente debería pretender conocer el impacto de las políticas públicas implementadas, la utilidad de los programas sociales ejecutados, en qué y cómo se dispone de los recursos del erario, la calificación que se le brinda a los servicios públicos, la calificación que los gobernados le otorgan a los servidores y funcionarios públicos, así como la confianza que se tiene en las instituciones.

Ha sido un acierto y gran progreso el que la sociedad mexicana vaya logrando cada vez más atar las manos, haciendo saberse observados a los políticos, inhibiendo las prácticas que debemos erradicar. Se ha avanzado lento en contener los abusos, los excesos del poder. Todo ello está bien y es muy útil, aunque insuficiente. La nación necesita mucho más que criticar a quienes hacen, como lo hacen y hacia dónde van. Lo que la nación requiere es rumbo, visión colectiva, una nueva ruta planeada que no dependa de los partidos políticos, de sus candidatos y de quien encabece el esfuerzo de gobernar. Lo que sigue es mejorar paulatinamente en evaluar los gobiernos en turno y elegir a futuro mejores perfiles para que se gobierne mejor, procurando que sea pensando en el bienestar colectivo como interés superior.

Se necesita cambiar la cultura política de la gente, entendiéndola como la representación de factores tales como los conocimientos, las creencias, los valores, la moral, las leyes, las costumbres y los hábitos adquiridos por el ciudadano como miembro de una sociedad, y en base a ello modificar drásticamente cómo se involucra el pueblo en la toma de decisiones y en el actuar del gobierno. Algunos rasgos de nuestra cultura que describió desde 1950 Octavio Paz, en su exquisita obra El Laberinto de la Soledad (1950), prevalecen y deberían ser modificadas para vencer resistencias y transformar nuestra nación, puesto que el mexicano aún:

- Toma en cuenta más el valor del puesto que el valor de la persona.
- Trabaja para vivir, no vive para trabajar.
- Puede improvisar, crear; es inmensamente imaginativo.
- Cuando es pobre, gasta ostentosamente para lograr posición.
- No es jugador de equipo.
- Percibe la vida de tal forma que para él el pasado no está muerto, el presente lo vive intensamente y el futuro lo ve como fatalismo.
- Vive en la fiesta, haciendo catarsis.

DENTRO DEL LABERINTO

El terrible laberinto que enfrentamos, siguiendo a Octavio Paz, nos condena: se dice que el mexicano se refugia en su soledad negando su identidad, la asocia con una historia de fracasos, derrotas, violaciones, abusos, opresión, dominación y el mismo desconocimiento de estos eventos históricos lo hunde profundamente. Me parece muy peligroso que entre la fiesta, las máscaras, la

Así es el mexicano: Toma en cuenta más el valor del puesto que el valor de la persona.

- Trabaja para vivir, no vive para trabajar.
- Puede improvisar, crear; es inmensamente imaginativo.
- Cuando es pobre, gasta ostentosamente para lograr posición.
- No es jugador de equipo.
- Percibe la vida de tal forma que para él el pasado no está muerto, el presente lo vive intensamente y el futuro lo ve como fatalismo.
- Vive en la fiesta, haciendo catarsis.



Algunos rasgos de nuestra cultura que describió desde 1950 Octavio Paz, en su exquisita obra El Laberinto de la Soledad (1950), prevalecen y deberían ser modificadas para vencer resistencias y transformar nuestra nación.

imaginación y la gran creatividad de la idiosincrasia mexicana, seguimos creyendo que la política es sólo una agencia de colocaciones, una ocupación de elites, ajena a lo cotidiano, y que el nivel de participación a nuestro alcance es sólo como seguidores, aplaudidores, viviendo de la esperanza, soñando, criticando, envidiando, sin participar activamente en las cosas que repercuten directamente sobre nuestra vida comunitaria, nuestra vida social, nuestra vida familiar. No preocuparnos por que se gobierne mejor, es la principal omisión de nuestro pueblo. El 5% de los mexicanos decide. Otro 15% aspira a decidir y se pone en agitación intentando desbanca y sustituir a los caídos del primer 5%. El resto, viaja a la deriva. Respaldada verdades mediáticas, consignas mercadológicas. Se come todas las cabezas de los diarios sin indagar ni explorar fuentes, datos ni hechos veraces.

El momento socio político actual se caracteriza por mostrar un mundo bizarro donde el simplemente exige cambios, que rueden cabezas, deseando que uno pierdan sin prever que harán los que ganen. Cambiar sin proyecto de nación es temerario. Todo cambio debe hacerse con la intención de mejorar. Cambiar sin ruta, sin proyecto definido antes, es un salto al vacío que fácilmente puede desembocar en crisis. El deseo nacional de cambio sigue insatisfecho, aunque vivimos ya la transición nacional hacia el PAN, el regreso al PRI, personajes fortalecidos de la izquierda que mantienen varios lustros de denostación profesional y actualmente se alienta a buscar el poder por la vía independiente.

En forma ideal, partidos, candidatos, aspirantes y sociedad en general, deberían procurar encontrar puntos de coincidencia,

discutir racionalmente acordando agenda común, delineando un proyecto asertivo de futuro, para hacerlo realidad, partiendo de la necesidad de cubrir asuntos amplios, de beneficio colectivo, para devolverle a México certeza en el próximo gobierno donde exista mayor confianza en los gobernantes, provengan del partido que sean o independientes si llegara a ser el caso.

MÁS ALLÁ DE EJERCER EL VOTO

Nuestra cultura política debería ampliarse y cultivarse. Comprender que el voto emocional no aporta nada a la solución de los problemas y retos nacionales; difundir que es necesario trabajar en conjunto para alcanzar logros comunes y superar los retos que exigen respaldo de sociedad y gobierno.

La participación ciudadana no debe darse únicamente al votar, sino trazando camino, señalando deficiencias y proponiendo soluciones, coadyuvando en hacer posible superar los rezagos y mejorar el ejercicio del gobierno, dejando atrás lastres dolorosos como la corrupción, la prepotencia, el abuso y el servirse a sí mismo al gobernar, en lugar de servir a la colectividad. El riesgo de vivir engañados, simulando que cambiamos pero quedando igual, es latente. El futuro se define desde ahora. Construir la democracia implica hacer ciudadanos libres, pensantes, pro activos, informados, involucrados en el pensar, el decir y el hacer público. Sólo así los cambios tendrán sentido, rumbo y utilidad.

www.inteligenciapolitica.org
@carlosanguiano en Twitter

ASADOR Hacienda BOSQUE ASADOR & BAR

Av. Paseo de la Arboleda No. 753 Jardines del Bosque, Guadalajara

RESERVAS: 3121-8528

www.haciendadelbosquerestaurant.com

A LOS QUE VIMOS

INAUGURAN ESTACIONAMIENTO



EL PRESIDENTE DEL CLUB ATLAS, Eugenio Ruiz Orozco al cortar el simbólico listón con lo que queda inaugurado el estacionamiento del Club Atlas Chapalita.

DAR GRACIAS



LA MISA CELEBRADA con el padre Agustín Arreola para dar gracias por estas oportunidades de sumar esfuerzos en bien de la comunidad en un club donde conviven diariamente miles de familias.

AL CIEN POR CIENTO



POR VEZ PRIMERA EN LA HISTORIA, hoy se puede pedir información vía electrónica al 100% de los sujetos obligados del estado, destacó la presidenta del ITEI, Cynthia Cantero

CONTRA CORRUPCIÓN

EL SECRETARIO GENERAL de la Confederación Nacional de Organizaciones Populares (CNOP), Arturo Zamora Jiménez, anunció que en la próxima Asamblea Nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI) propondrán cambios a sus documentos básicos para endurecer los estatutos y prevenir postular candidatos o tener funcionarios que incurran en actos de corrupción.



EL MENSAJE DE ERO



EL MENSAJE DEL PRESIDENTE Eugenio Ruiz Orozco ante socios y usuarios del Club Atlas Chapalita que contarán con un amplio y funcional estacionamiento, destacando el esfuerzo del equipo de directivos para servir mejor a sus agremiados.

PRIMER LUGAR



JALISCO TIENE EL PRIMER LUGAR en carga de información en Plataforma Nacional de Transparencia (PNT), destacó el gobernador Aristóteles Sandoval en evento realizado en Casa Jalisco Ciudad de México.

MURAL



EL ALCALDE DE ZAPOPAN, Pablo Lemus, presentó la intervención integral realizada en el bajopunte ubicado en el cruce de Avenida Acueducto y Avenida Periférico, cuya acción principal fue la pinta del segundo mural realizado por el artista Enrique Zapata Rodríguez, "Trepo Parker", que fue elaborado con el apoyo de la Coordinación General de Servicios Públicos Municipales.

STEPHANY GARCÍA PRESIDE COMISIÓN



LA JALISCIENSE Stephany García Vilchis preside e instala la Comisión de Igualdad de Género del CEN del PRI, rumbo a la XXII Asamblea de ese Instituto Político; junto con diversas diputadas, senadoras, asociaciones civiles y personalidades de la política nacional.